

Gremios advierten impacto por alza de combustibles y avanza plan de subsidios

El Presidente dijo que “no podemos comprar la popularidad a costa de dineros que no tenemos” ante inminente aumento de precios. Excandidatos presidenciales criticaron la medida y ayer se registraban largas filas en las estaciones de servicio.

Matías Gatica Lindsay
Medios Regionales

Los gremios productivos expresaron su preocupación y avisan que se verán muy afectados por el alza del combustible esperada a partir de mañana, luego que el Gobierno decidiera por decreto ajustar los precios locales a la realidad internacional, marcada por la guerra en Medio Oriente.

El Presidente José Antonio Kast defendió la medida y a quienes pedían mantener el subsidio les indicó que “no podemos comprar popularidad a costa de dineros que no tenemos”.

El lunes el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, anunció que desde mañana, y en base a un cambio por decreto del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), el litro de bencina de 93 octanos aumentará \$370 pesos por litro (un 32% de alza) y el diésel lo hará entre \$570 y \$580 por litro (62% de aumento), por lo que ambos superarán los \$1.500.

Para paliar el impacto el Gobierno anunció un paquete de mitigación que ingresó al Congreso con discusión inmediata, el cual considera el congelamiento de la tarifa del Sistema Red hasta fin de año y de un subsidio espejo para las regiones; un subsidio mensual de \$100 mil por seis meses para taxis y colectivos; la rebaja a los precios de febrero y congelamiento del valor de la parafina durante otoño e invierno, y el fomento a la electromovilidad a través de una línea de financiamiento con tasa preferencial en BancoEstado.

Tras aprobarse en comisión, el paquete comenzó a votarse en la Cámara de Diputados, donde la oposición dijo que lo apoyaría.

El paquete plantea también un reforzamiento a la seguridad en rutas y de lugares de descanso; y la suspensión transitoria del régimen



AUTOMOVILISTAS SE AGLOMERARON EN ESTACIONES DE SERVICIO PARA ABASTECERSE ANTES DEL ALZA DE MAÑANA.



KAST LLAMÓ A LA “SERIEDAD” A LA OPOSICIÓN ANTE LAS CRÍTICAS.

diferenciado de crédito del impuesto específico de los contribuyentes no transportistas, y su homologación al régimen de los transportistas.

46 AÑOS

El alza es la mayor que sufren los combustibles en 46 años y diferentes gremios levantaron las alertas. El presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga Terrestre (CNTC Chile), Sergio Pérez, manifestó que es era una “noticia bastante complicada” y le solicitó acciones “a los que dan la carga para que nosotros po-

damos abastecer al país”.

Juan Araya, presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC), aseguró a Canal 13 que se trata de “un golpe bajo para nosotros”, y agregó que “los camiones no van a salir a trabajar, si no tienen recursos para cargar petróleo (...) No queremos hacer un paro: nos quedamos en la casa mejor”.

El dirigente de la Confederación Nacional de Taxis Colectivos de Chile (Conatacoch Chile), Héctor Sandoval, mencionó que el prometido bono de \$100 mil para su sector “no va a impedir

un alza del pasaje, hay muchos factores que están influyendo”.

En tanto, la gerenta general de la Asociación de Buses Interurbanos, Carolina Navarrete, lamentó su exclusión del plan de mitigación y visualizó que el alza podría implicar un alza de 21% en los precios de los pasajes, que podrían subir hasta \$2.000 para Semana Santa.

En las aplicaciones de transporte también señalaron que se verán afectados, por lo que empresas como Cabify y Didi anunciaron medidas para beneficiar a los conductores y descuento para usuarios.

Otros gremios económicos como Fedetur (Federación de Empresas de Turismo de Chile) e Indupan (Asociación Gremial de Industriales del Pan de Santiago) también mostraron su preocupación. Los primeros por su impacto en la decisión de turistar y los segundos porque gran parte de las panaderías trabajan con hornos a petróleo o gas y la distribución la hacen en vehículos a diésel o bencina.

En una señal en ese sentido, aunque ayer su conse-

jo decidió mantener la tasa de interés en 4,5%, el Banco Central (BC) advirtió que el precio del petróleo tendrá consecuencias “sobre la inflación y la actividad a nivel global”, avizorando un IPC (Índice de Precios al Consumidor) en torno al 4% anual para el segundo trimestre, versus el 2,4% que se registraba a febrero.

JUSTIFICACIÓN Y CRÍTICAS

El Presidente Kast admitió la dureza de la decisión, pero destacó las medidas de mitigación propuestas. “Hemos visto la manera de paliar esta situación, pero lo que no podemos hacer es engañar a las personas, no podemos comprar popularidad a costa de dineros que no tenemos, endeudándonos para después en corto tiempo más tener que pagar las consecuencias en temas sociales, en temas de ayuda a las familias más necesitadas”, sostuvo.

“Aquellos que hoy están criticando no tuvieron la responsabilidad necesaria para cuidar las arcas fiscales (...) Nos hemos encontrado con arcas vacías, por lo tanto entiendo esto como una crítica política, pero los lla-

maría a la responsabilidad, a la seriedad”, agregó el jefe de Estado y de Gobierno.

En ese mismo sentido, la vocera Mara Sedini expuso que “es una situación muy compleja que debemos enfrentar, considerando que el Estado de Chile tiene una situación fiscal muy compleja que hereda de una mala administración anterior. Dado esto, se vuelve muy difícil sostener subsidios que no afecten a todos los chilenos (...) Nos encantaría hacer mucho más”.

El oficialismo respaldó la decisión de Kast, aunque la excandidata presidencial de Chile Vamos, Evelyn Matthei (UDI), posteo en la red social X (ex Twitter) que “me duele en el alma las medidas. El alza de los combustibles golpea fuerte y hay demasiadas familias que no llegan a fin de mes”, y propuso “cortar gastos políticos, cerrar embajadas y cerrar todo lo que no sea absolutamente indispensable”.

En la oposición, la también excandidata presidencial Jeannette Jara (PC) catalogó que “el Gobierno está apagando el incendio con bencina”, y expresó que “dice que ‘no hay plata’ para apoyar a la gente, mientras busca bajar el impuesto al 3% de las empresas más grandes del país”; y llamó al Gobierno a que “recapite. Aún es tiempo”.

“Es una bofetada a la clase media”, catalogó el excandidato del PDG Franco Parisi.

Al cierre de esta edición se seguían registrando aglomeraciones para comprar combustible y en algunas estaciones de servicio del país ya no tenían diésel.

Temprano, la ministra de Energía, la exsenadora Ximena Rincón, declaró a T13 que “hemos estado preocupados de que exista recurso, de que haya gasolina en las distintas bombas de bencina” y que su disponibilidad “está garantizada”. ☺