



Chiloé: preocupa impacto social por el alza de los combustibles

Desde el funcionamiento de los sistemas de generación de energía en las islas menores hasta el incremento de productos y servicios forman parte del cúmulo de inquietudes de autoridades, dirigentes y consumidores chilotes.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachilo.cl

Largas filas de vehículos esperando cargar combustible, colapso en las vías de acceso a las bencineras por la acumulación de automóviles e hidrocarburos agotados fue la tónica que se vivió ayer en distintas comunas de la provincia frente al alza de este tipo de productos que se concretará a partir de mañana y representa un incremento histórico.

Unos 370 pesos por litro subirá la gasolina de 93 octanos, mientras que el petróleo lo hará en más de 580 por litro, situación que preocupa a los chilotes y también en el resto del país (ver pág. 8), sobre todo por el costo que esto representará en otras áreas y también por posibles paralizaciones de los transportistas.

Pese a que el gobierno de José Antonio Kast planteó una serie de medidas paliativas, como una subvención de 100 mil pesos mensuales para taxis y colectivos mientras dure la contingencia, la suspensión transitoria del crédito diferenciado al impuesto específico y el acceso preferencial a créditos en el BancoEstado para acceder a la renovación de la flota, promoviendo la electromovilidad, a juicio de representantes de distintos gremios chilotes, esto no es suficiente.

Hasta el servicentro Copec de Galvarino Riveros en Castro llegó en dos ocasiones Guillermina Mella. En la primera de ellas llenó de combustible su vehículo y en la segunda fue a comprar parafina.

"Hice la fila, estuve como una hora y delante de mí había una camioneta que estaba cargando de estos grandes tambores. Esto es terrible para todo el pueblo chileno, sobre todo para los más humildes, los que



FILAS DE VEHÍCULOS SE APRECIABAN LA TARDE DE AYER EN EL SERVICENTRO COPEC DE GALVARINO RIVEROS EN CASTRO ESPERANDO CARGAR COMBUSTIBLE.

Toda alza del combustible va a ser traspasada al consumidor. Al final pagamos todos”.

Díela Alarcón, presidenta de la Asociación ChiloéActivo.

somos de la clase media para abajo. Un sueldo de jubilado no es nada”, mencionó la isleña.

Felipe Hernández vende pan en la esquina de la misma estación de servicio y en los últimos días ha sido testigo de la ansiedad de los conductores por cargar bencina o petróleo en sus vehículos, lo que incluso se ha extendido hasta altas horas de la madrugada.

El vecino del sector seña-

ló que “anoche (lunes), desde que se supo el anuncio del alza del combustible, la gente empezó a salir; es entendible porque sabemos que los medios no están. Esto empezó como a las 8 de la tarde (lunes) y terminó pasada la 1 de la madrugada (martes) y temprano (ayer) comenzó de nuevo”.

No solo trasladarse en un vehículo será más caro, sino que el impacto del alza de los combustibles afectará a otro tipo de productos, ya que la mayoría de la carga en el país se envía en camiones.

En este sentido, Díela Alarcón, presidenta de la Asociación de Consumidores y Usuarios de Chiloé (ChiloéActivo), afirmó que “esto es lo que se veía venir producto de lo que ocurre con la política global, la intervención de Estados Unidos en el Oriente y que en la práctica impacta a todos los países, así es que es algo que se presupuestaba que iba a

suceder y, por ende, el Gobierno también”.

A juicio de la aunciditana, en este caso era necesario que el Ejecutivo estudiara detenidamente una alternativa que no afecte tanto a las personas, ya que esta medida tendrá un gran impacto negativo en la ciudadanía.

“Toda el alza del combustible va a ser traspasada al consumidor final, entonces al final pagamos todo. Acá trasladarnos es lo más caro que hay en todo Chiloé y no es tanta la distancia, pero solo cruzar el canal ya es carísimo”, describió.

FEDERACIÓN

A través de una declaración pública, la Federación de Taxis Colectivos Nueva Esperanza de Chiloé emitió su postura oficial sobre este tema, considerando que el anuncio también considera un subsidio al transporte colectivo.

“Agradecemos que el Go-

bierno reconozca la urgencia de nuestro sector con el anuncio del bono de 100 mil pesos. Sin embargo, ante un alza de 370 pesos en la bencina y 580 en el diésel, este monto es insuficiente para cubrir el impacto real en los costos de operación. En Chiloé, la insularidad hace que cada litro sea más caro y este bono corre el riesgo de ser solo un paliativo temporal”, da cuenta el colectivo presidido por Lucy Gómez.

Asimismo, el documento expone una serie de medidas que el Gobierno podría implementar como beneficio integral para propietarios y conductores, exigiendo que el diseño de la ayuda reconozca que el dueño del vehículo como el conductor tienen necesidades urgentes, así como considerar el factor zonas extremas para Chiloé, entregando un monto diferenciado, reajustabilidad por alzas sostenidas e igualdad tributaria (impuesto específico).

“Hacemos un llamado directo a nuestros diputados y senadores: el proyecto ingresa en el Congreso y esperamos que defiendan estas indicaciones. Necesitamos una ley que proteja la fuente laboral de miles de familias chilotas y garantice que este apoyo llegue de manera ágil y sin exclusiones”, da cuenta la declaración.

En esta misma línea, Erwin Palma, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) Castro, expuso que “las 7 medidas que tomó el Gobierno donde dice que va a congelar la parafina, que va a subvencionar los taxis colectivo, que de alguna manera va a impedir que suban los pasajes de micros, son medidas que están tomando de forma acelerada”.

Junto con ello, el director de la Confederación Nacional del Transporte de Carga de Chile (CNTC Chile), mencionó que “nosotros tuvimos una reunión con el mi-

El combustible está en todas las actividades y genera un gran problema, más en invierno”.

René Garcés, presidente de la Asociación de Municipios.

nistro de Hacienda el lunes pasado y nos dijo que estaban analizando este tema, pero no nos dijo que en una semana después iba a tener un incremento el combustible de esta magnitud. Lo que está claro es que nosotros quedamos en el aire, porque no único que se dice para el transporte de carga es que se va a aumentar la seguridad”.

Frente a una posible paralización, el dirigente afirmó que como confederación se han estado reuniendo para analizar esta problemática, pero que por ahora no hay una decisión al respecto.

MUNICIPIOS

Quien también analizó esta medida fue René Garcés (indep. pro PS), presidente de la Asociación de Municipios de Chiloé, arguyendo que “la dependencia que tiene el país referente al combustible es total, por lo tanto, cada situación que tenga que ver con un alza va a impactar directamente en los vecinos; es decir, nos parece que debió tomarse otra medida o quizás no ser tan dura en relación a los montos”.

El también alcalde de Quinchao relató que “nuestras islas que tienen energía eléctrica, todos los sistemas funcionan con combustible, ¿qué va a pasar con eso? La situación de gente más humilde, el combustible está en todas las actividades económicas y genera un gran problema, más entrando en el invierno”.

Martín Mackenna, subsecretario de Transportes, puntualizó en el marco del Plan Chile Sale Adelante, para combatir el alza en el precio de los combustibles, que entre las medidas está el congelamiento de las tarifas del transporte público regulado en regiones hasta el 31 de diciembre. ☺