

"La pregunta es si alcanzará la bencina hasta el jueves": presidente de la multigremial por bencinazo

El presidente de la Multigremial Nacional, Juan Pablo Swett, cuestionó la forma en que se dio a conocer el fuerte e histórico aumento que tendrán las gasolinas y el diésel desde el jueves, en lo que ya se está conociendo como el "bencinazo".



Mediante su cuenta de X, el emprendedor cuestionó: "La pregunta es si alcanzará la bencina hasta al jueves... Probablemente quedemos sin bencina el miércoles porque logísticamente Chile no está preparado para este nivel de demanda que habrá mañana".

"¿Alguien pensó en eso? El aumento debió haber sido de un día para otro o los miércoles como siempre", señaló Swett.

Pasada las 21:00 horas del lunes, el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, mediante diversas entrevistas a los principales canales reveló que las bencinas subirán 370 pesos por litro (\$/lt) mientras que el diésel se disparará 580\$/lt.

¿La razón? Desde el inicio de la presidencia de José Antonio Kast han asegurado que el estado de las finanzas públicas no hace sostenible el funcionamiento del Mecanismo de Estabilización de los Precios del Petróleo (MEPCO) en los niveles de precios que tenían los combustibles.

Según los datos reportados por el Ejecutivo, el aislar los precios locales de las alzas internacionales le cuesta a la billetera fiscal unos US\$140 millones por semana.

Por ello, es que anoche se anunció esta histórica alza, en un intento de ajustar los valores internos hacia niveles considerados "consistentes" con los precios internacionales de un barril que, en el caso del Brent europeo, se mantiene alrededor de los US\$100.

Ahora bien, el Gobierno comprometió que el MEPCO no se modifica ni elimina. En este sentido, la Enap tendrá que confirmar este miércoles la variación en los precios de los combustibles que regirá desde el jueves y por las tres semanas siguientes.

Tras el anuncio, se comenzó a registrar cómo los conductores llegaban a aglomerar las estaciones de servicio en distintas ciudades del país, en un intento por llenar sus estanques a un precio más bajo.

De ahí el cuestionamiento del líder gremial sobre el momento del anuncio, donde todavía en horas de la mañana se puede ver cómo vehículos llegan a las bencineras.

