

LARGAS FILAS EN BENCINERAS

Cuánto costará llenar el estanque luego de histórica alza en combustibles

Por René Martínez Rojas

Minutos después de que este lunes el ministro de Hacienda Jorge Quiroz anunciara el alza en el precio de los combustibles, las bencineras de todo el país comenzaron a recibir a sus clientes como si el mundo se fuera a acabar.

Y la región de Coquimbo no fue la excepción. Porque durante gran parte de este martes largas filas marcaron la jornada tanto en las comunas de La Serena como en Coquimbo, amén de la resignación e indignación de los conductores por el incremento que, en el caso de la región, en cuanto a la bencina de 93 octanos, el valor escalará de \$1.236,2 a \$1.606,2.

Mientras que, en el valor del diésel, el precio aumentará de \$992,3 a \$1.572,3 por litro.

Una de las bencineras con más flujo fue la ubicada en Avenida Islón, en Las Compañías, donde por largos minutos los vehículos esperaban con paciencia poder llenar sus estanques, previo al alza dispuesto para la jornada de este jueves.

«Es una lástima, y lo peor es que somos nosotros, gente de la clase media, quienes somos los más perjudicados, porque además subirán otros productos y quién te ayudará...», cuenta Fabián Gutiérrez, molesto por la medida anunciada por el Gobierno.

Como ejemplo, si ayer Fabián llenó su estanque con bencina de 93 octanos con casi 46 mil pesos, con el alza de 370 pesos por litro, ese mismo volumen costará 61.556, es decir, 14.800 adicionales.

Desde el Ejecutivo, la explicación apunta al aumento del precio interna-



Desde temprano conductores llegaron en masa a estaciones de servicio de la conurbación para llenar sus estanques y así evitar el impacto del aumento que comenzará a regir este jueves. La gasolina de 93 octanos registrará un aumento de 370 pesos por litro, mientras que el diésel subirá 580.

cional del petróleo y a la estrechez fiscal. Sin embargo, lejos de cuestionar las bases del modelo energético y económico, la respuesta ha sido trasladar el costo a la población.

«Complica un poquito, porque es difícil para la gente que tiene menos recursos», dijo otro usuario.

Mismo escenario en bencineras de la ruta 5, aunque por momentos con menos flujo. Claro que el discurso fue el mismo: «Quizás podría haber sido de manera más gradual y no de golpe. Culpán a la guerra, pero el impacto se notará no ahora, sino que con el correr de los días, ya que además del alza del combustible también subirán otros productos como el pan, por ejemplo...», dijo otro automovilista.

Autos más vendidos

El alza también se puede aterrizar con ejemplos concretos. Según Yapo.cl, entre los vehículos usados más vendidos en el Norte Chico figuran la Mitsubishi L200, el Hyundai Accent y la Toyota RAV4.

Con los precios actuales de Coquimbo, llenar el estanque de una L200 diésel cuesta hoy \$74.400, pero con la nueva tarifa subiría a \$117.900. En un Hyundai Accent con bencina de 93, el gasto pasaría de \$53.148 a \$69.058, mientras que en una Toyota RAV4 aumentaría de \$67.980 a \$88.330.

