

Miguel Cárdenas Salazar, presidente de Asoducam

“Si todos pagaran un impuesto parejo, no habría necesidad de estas alzas”

Desde una olla hasta medicamentos, alimentos y ropa podrían experimentar alzas debido al histórico aumento en el precio de los combustibles, el cual será traspasado próximamente al valor de los fletes hacia Magallanes. Así lo advirtió Miguel Cárdenas Salazar, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones de Magallanes y secretario nacional de la Confederación, quien explicó que el 95% de las mercancías que llegan a la región lo hacen a través de esta vía.

Cárdenas explicó que este incremento en los combustibles no sólo impacta la movilización de los camiones, sino también todos sus costos operativos. “Cuando aumenta el petróleo, sube el valor de los neumáticos, amortiguadores, frenos, aceite y filtros; aumenta todo”, afirmó.

El dirigente se declaró en alerta ante el anuncio y señaló que se mantiene a la espera de que el decreto sea finalmente firmado. Asimismo, indicó que esta mañana

sostuvo una reunión con la delegada presidencial regional, Ericka Farías, la que calificó como “cordial”. “Quedamos en ver cómo podemos ayudar a mitigar esta situación”, agregó.

“Nosotros sabíamos que iba a subir, pero no en estos niveles”, declaró Miguel Cárdenas, quien lidera una asociación que agrupa a 84 dueños de camiones, desde pequeños transportistas hasta empresas con un centenar de máquinas.

En paralelo, el dirigente planteó

que la crisis abre el debate sobre el impuesto específico a los combustibles, cuestionando que su carga no esté distribuida de manera equitativa. Según explicó, actualmente sólo un grupo reducido -como camioneros, transporte público y automovilistas- asume este gravamen, mientras grandes sectores económicos quedan exentos.

A su juicio, industrias como la naviera, aerolíneas, forestales, ferrocarriles, empresas energéticas, mineras y constructoras no pagan este

impuesto, lo que genera una recaudación desigual. “Si todos pagaran un impuesto específico parejo, no habría necesidad de estas alzas, porque se recaudaría los recursos suficientes”, afirmó.

Finalmente, advirtió que el impacto del alza terminará afectando principalmente a los sectores medios y más vulnerables, en medio de un escenario internacional complejo, insistiendo en la necesidad de revisar el sistema tributario aplicado a los combustibles.