



Delegada Farías se ciñó a minuta de Santiago y descartó revisión del subsidio al gas

Ciñéndose a la minuta elaborada desde Santiago, que busca responsabilizar del alza histórica en el precio de los combustibles a "una guerra que nadie pidió" y a una grave herencia fiscal de la administración anterior, la delegada presidencial regional, Ericka Farías Guerra, compareció ante los medios de comunicación para detallar las implicancias del aumento de \$370 por litro de gasolina de 93 octanos y \$590 por litro de diésel.

La máxima autoridad del gobierno de Kast, siguiendo al pie de la letra las instrucciones del nivel central, comenzó explicando que la modificación al Mecanismo de Estabilización de Precios del Combustible se debió a una "contingencia internacional". "La Comisión Mundial de Energía calificó esta crisis como la más dura de los últimos 40 años", añadió.

"Esto provocó el 54% del alza y generó una situación que, como

gobierno, tuvimos que asumir", continuó, agregando que recibieron el país con una deuda interna que "hace imposible subvencionar este aumento debido a las condiciones mundiales". Reconoció que se trata de "un golpe duro para todos los chilenos", pero aseguró que se buscarán alternativas para que el bolsillo "no sufra tanto".

Al ser consultada sobre si este escenario podría desatar una crisis política o provocar desafección en los sectores medios que confiaron en José Antonio Kast para la presidencia, la delegada fue enfática en atribuir la situación al contexto internacional y a la delicada situación de las arcas fiscales. "La primera forma de enfrentar una crisis -que no es política ni de otro tipo- es haciéndose cargo de estas decisiones, para que no afecten mañana la calidad de vida de los chilenos", afirmó.

Finalmente, pidió tranquilidad

y aseguró que existe stock disponible de combustibles, garantizando el abastecimiento en las zonas extremas.

Subsidio al gas

Uno de los temas planteados por sectores ligados al "bianchismo" es la posible revisión del subsidio al gas en Magallanes, un asunto sensible para una región que depende casi en su totalidad de este combustible para calefaccionarse durante los meses más fríos del año.

Al ser consultada sobre el tema, Farías aseguró que el subsidio "no está bajo ningún punto de vista en tela de juicio" y que el gobierno tiene como meta mantenerlo.

La última vez que se intentó revisar este beneficio, el debate provocó una histórica protesta que sumió al entonces gobierno de Sebastián Piñera en 2011 en una crisis política. La manifestación de-



GERARDO LOPEZ

Pasadas las 11 horas de ayer este automovilista se abastecía de combustible en la estación Shell de Avenida Bulnes con Bilbao.

rivó en la renuncia del ministro de Energía, Ricardo Raineri, y, meses más tarde, de la intendenta Liliana Kusanovic.

Medidas

Durante la conferencia de prensa, la autoridad regional indicó que está gestionando algunas medidas compensatorias para Magallanes, reconociendo que el impacto en la región es distinto al del resto del país; sin embargo, no precisó cuáles

serían estas acciones.

A nivel nacional, dentro de las iniciativas anunciadas para paliar en parte los efectos de este "tarifazo" se encuentra un subsidio de \$100 mil mensuales para los colectivos durante seis meses, que se entregará independientemente del tipo de combustible que utilice el vehículo. A esto se suma el congelamiento de la tarifa del transporte público, medida que será financiada con fondos nacionales.