



Amenaza a emprendimientos por modificación del Mepco: la diferencia entre crecer o simplemente resistir

El alza de los combustibles por el ajuste del Mepco impactará directamente a la micro y pequeñas empresas en Magallanes, afectando no sólo la logística tradicional, sino también costos de almacenamiento, rendiciones de fondos públicos y la viabilidad de negocios en zonas extremas que enfrentan un doble costo de transporte.

Patricia Arcila, fundadora del emprendimiento de cosmética natural Alter-Nativa de la Patagonia, advirtió que "nos va a afectar absolutamente a todos los magallánicos". Explicó que "como Pyme, tenemos un doble gasto. Uno es traer insumos y envases hacia Magallanes y posteriormente yo tengo mucha compra del resto de Chile y devuelvo el pedido, obviamente hecho ya producto, hacia el resto del país. Entonces tenemos un doble costo: pagar Iva por transportar hacia acá y pagar Iva

y transporte en hacer las entregas a otros lugares alejados".

Danilo Naranjo, presidente ejecutivo de Wingsoft, advirtió que el alza "aumenta uno de los costos más difíciles de absorber: moverse, distribuir, visitar clientes y operar. Para un emprendedor o una Pyme, puede marcar la diferencia entre crecer o simplemente resistir".

Enfatizó que "cuando subir el estanco se transforma en un problema estructural, no sólo se encarece la operación: se frena el desarrollo de miles de negocios que empujan la economía real".

Leidy Méndez, gerente de marketing de Tgo SpA, tienda de tecnología en Zona Franca, explicó que "cuando necesitamos traer un repuesto urgente para servicio técnico, optamos por envíos más rápidos, como el transporte aéreo. Cuando suben los combustibles, esos costos tam-

bién aumentan", detalló.

Juan Carlos Samaniego, socio fundador de Thingstek, reveló un impacto menos evidente. "Un startup puede tener sus servidores en Estados Unidos en servicios como AWS. La subida general del costo de la energía va a afectar a los emprendimientos, porque los proveedores van a ajustar los costos de la nube".

Advirtió sobre las rendiciones de fondos públicos: "Si uno colocó un presupuesto estimado a un cierto precio y hoy el transporte sube, esa partida se va a desbordar y no va a haber cómo justificarla", señaló.

Karina Sánchez, cofundadora de Deco Palets, advirtió que "el aumento imprevisto del diésel está poniendo en riesgo la continuidad de emprendimientos locales, especialmente en zonas extremas, donde el transporte no es una opción, sino una necesidad".