

Ahorro de hasta un 65%: el “boom” de la conversión a gas de vehículos ante el alza de los combustibles

» Frente a la contingencia nacional por el incremento en el precio de las bencinas, la empresa Tecso reporta un aumento masivo en el interés por reconvertir vehículos a gasolina

LUCAS ULLOA INTERVEN
LUCAS.ULLOA@LAPRENSA.AUSTRAL.CL

El constante aumento en el precio de los combustibles en Chile ha dejado de ser sólo una preocupación estadística para convertirse en un problema directo al bolsillo de los conductores. En este escenario, Tecso, empresa especializada en la conversión de vehículos a gas, que funciona en calle General Salvo, en el barrio Prat, ha experimentado lo que su gerente, Luis Olivares, describe como un auténtico “boom” de demanda.

“Hoy (martes) tuvimos un boom de llamados, de mensajes y de gente que ha llegado al taller”, comenta Olivares, señalando que sólo en una mañana agendaron entre 12 y 13 vehículos. Este fenómeno responde a una razón económica de peso: el uso de gas natural comprimido permite un ahorro financiero de aproximadamente un 65% en comparación con la gasolina convencional. “El que tenía alguna duda con respecto a la conversión, ahora se terminó de convencer”, agrega.

Para quienes ven con cautela el costo de la reconversión, las cifras de Tecso son alentadoras. El valor base para un vehículo de cuatro cilindros (motor 1.6) es de \$1.250.000, pudiendo llegar hasta los \$3.200.000 en camionetas de alta cilindrada (V8) con mayor capacidad de carga.



Angel trajo su taxi colectivo convertido a gas para mantención regular.

Sin embargo, Olivares destaca que la brecha de precios entre el gas y la bencina hace que la inversión sea altamente rentable. “Para un vehículo que circula alrededor de 150 km diarios, el retorno de la inversión del equipo es de aproximadamente 3 meses y medio a 4 meses”, explica el gerente. El proceso de instalación y certificación toma un total de cuatro días, tras lo cual el vehículo queda habilitado luego de pasar por la revisión técnica.

Hasta el taller llegó este martes el colectivo angel, de la línea 220, para hacerle mantención a su instalación. Para él, un factor que ha incidido previo al alza es el término de las plantas para cargar gas. “Hay dos plantas nomás que están funcionando. Eso ha sido un drama porque hay que esperar una hora o más. Y para uno que anda trabajando todo el día, se pierde

tiempo”, explica.

Sobre este punto, uno de los mecánicos de Tecso, que trabaja en la instalación y adaptación de cilindros, explica que “ahora que están esas dos ya casi no tienen presión con la cantidad de autos que andan acá”. En este taller pintan los cilindros de negro cuando tienen más de 5 años; vienen de color amarillo cuando es la primera instalación.

Cabe mencionar que en septiembre de 2023, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, viajó a Punta Arenas para anunciar el cambio en la normativa, que permite extender hasta 15 años de antigüedad los vehículos que se pueden adaptar a Gas Natural Comprimido (GNC).

El regreso del gas licuado

Una de las grandes novedades de Tecso es la reintroducción del



Alrededor de 4 días se tardan en realizar la conversión en el taller Tecso.

gas licuado para vehículos, una alternativa que se había perdido hace años en la región. La empresa ya cuenta con la certificación como taller de conversión para este tipo de gas y planea instalar su propia planta de carga.

Esta iniciativa busca solucionar los problemas de congestión y temas administrativos que afectan actualmente a algunas estaciones de gas natural. “El gas licuado tiene mucha más autonomía, lo que ayudará a descongestionar las estaciones de gas natural y ofrecerá al cliente una alternativa más eficiente”, afirma Olivares.

Expansión y nuevos modelos

El crecimiento de Tecso no se detiene en Punta Arenas. La empresa ya proyecta su expansión hacia Puerto Natales y con-

tinúa trabajando estrechamente con inspectores de Santiago para homologar nuevos modelos de vehículos. Actualmente, el taller mantiene un ritmo de conversión de entre seis y siete autos semanales, cifra que esperan incrementar ante la alta demanda proyectada para los próximos meses.

Con la brecha de precios entre el gas y la gasolina ensanchándose cada vez más, la reconversión vehicular se posiciona no solo como una solución técnica, sino como un alivio financiero necesario para los habitantes de la zona austral.

En Punta Arenas funcionan otros dos talleres certificados por la seremi del ramo para la reconversión de vehículos a gas natural: René Pérez, en calle Armand Sanhueza, barrio Sur, y René Jutronic, en calle Mapuche. **LPA**