

Avanza obra clave para el Secano Interior: Ruta N-52 supera el 25% de ejecución en la provincia de Itata

Con Un importante avance registra el contrato de mejoramiento de la Ruta N-52, en el tramo que une las comunas de Ninhue y Portezuelo, en la provincia de Itata.

La iniciativa, ejecutada por la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, alcanza actualmente un 25,67% de avance físico y ya inició una de sus etapas más relevantes: la pavimentación asfáltica. La obra, que contempla una inversión superior a los \$24 mil millones, considera el mejoramiento de más de 14 kilómetros de camino, atravesando sectores rurales y productivos, lo que permitirá fortalecer la conectividad del Secano Interior y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Uno de los impactos más relevantes del proyecto es que permitirá mejorar la conexión de Portezuelo con su capital provincial, Quirihue, ya que actualmente la comuna no contaba con una ruta directa completamente pavimentada hacia este importante centro administrativo, donde los vecinos deben realizar diversos

trámites y acceder a servicios. Con esta obra, esa realidad comenzará a cambiar significativamente.

Asimismo, la nueva infraestructura permitirá que la locomoción colectiva pueda optar por esta vía, ampliando las alternativas de transporte para las comunidades y facilitando el desplazamiento diario de los habitantes del territorio. El Delegado Presidencial Regional de Nuble, Diego Sepúlveda, destacó el impacto integral de esta iniciativa en la provincia de Itata. “Esta obra no solo mejora la conectividad de un lugar históricamente postergado, sino que también está generando un impacto concreto en la reactivación económica de la zona. Aquí se está dando empleo a vecinos del propio sector, tanto de Pangué, en la comuna de Ninhue, como de Buenos Aires, en Portezuelo, lo que es fundamental para fortalecer las economías locales y apoyar directamente a las familias”, señaló. La autoridad regional además recalcó el

compromiso del Gobierno con la continuidad del proyecto. “Este es un compromiso claro del ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, y del Presidente José Antonio Kast, en avanzar con esta ruta estratégica para Itata. Por eso, durante este año seguiremos avanzando para dar continuidad a las siguientes etapas del proyecto, la 2 y la 3, consolidando así una conectividad moderna y segura para toda la provincia”, agregó.

Actualmente, los trabajos se desarrollan en distintos frentes entre los kilómetros 0 y 12,5 de la ruta, incluyendo movimientos de tierra, preparación de subrasantes, obras de drenaje y la ejecución de la capa intermedia de asfalto en los primeros tramos. Por su parte, el director regional de Vialidad del MOP Nuble, Oliver Morales, explicó el estado de avance y la complejidad de las obras.

“Nos encontramos en una etapa clave del proyecto, con el inicio del asfaltado en sectores específicos, junto con múltiples frentes de trabajo simultáneos. Este camino presenta condiciones geográficas y sociales desafiantes, por lo que hemos planificado una ejecución por etapas que nos permita avanzar de forma eficiente y segura”, indicó. El proyecto también contempla la construcción de obras de arte, sistemas de drenaje, estructuras de hormigón y mejoras en seguridad vial, elementos esenciales para garantizar la durabilidad de la infraestructura. Se espera que las obras finalicen en julio de 2027, marcando un antes y un después para la conectividad, el desarrollo productivo y la integración territorial de la provincia de Itata.

