

Conductores melipillanos reaccionaron ante alzas anunciadas

Servicentros locales experimentan largas filas para cargar combustible



Por Carlos Silva S

Luego que el Ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, anunciara la explosiva alza en el precio de los combustibles a contar de mañana jueves (ver página 7), de inmediato los conductores se volcaron a los distintos servicentros de Melipilla para llenar sus estanques.

La situación generó cierta “alarma” en la población, por lo que las filas en estos recintos comenzaron a formarse desde la tarde-noche del lunes. Incluso hubo un aumento importante en el número de vehículos que optaron por cargar combustible durante la madrugada, señalaron a El Labrador dependientes de las bencineras COPEC y Aramco.

Ya en la mañana de ayer volvieron las filas que se extendieron durante toda la jornada, y para hoy está previsto que el panorama sea similar o incluso aún más masivo, ya que las nuevas tarifas comenzarán a aplicarse antes del mediodía de este jueves, por lo que los conductores buscarán cargar combustible con el precio actual para evitar “el golpe”

con estos nuevos valores.

REACCIONES

Parlamentarios y alcaldes, principalmente de oposición, se han referido a esta nueva disposición económica por parte del Gobierno criticando esta fuerte alza, la que consideran golpeará directamente el bolsillo de las familias más vulnerables y la clase media.

En ese contexto, el alcalde Talagante, Sebastián Rosas (PS), manifestó que, “el alza de los combustibles golpea directo a las familias y ahoga a las comunas populares”.

El edil criticó al Ejecutivo por esta medida, argumentando que —por un lado— incrementa el valor de los combustibles, y por otro, se anuncia una rebaja en los impuestos para las empresas.

“Indigna que bajen impuestos a grandes empresas y le carguen el costo a la gente”, agregando que “en Talagante sabemos lo que significa que todo suba mientras los ingresos siguen igual. Esta realidad no puede seguir normalizándose”.



El ministro dijo que aplicarán el impuesto específico, "pero con los descuentos propios y con las escalas propias que tiene el sistema de transporte de carretera". Esto se prolongará "mientras dure la contingencia; en principio, vamos a hacerlo por seis meses".