



El teleférico contará con 121 cabinas. Ayer partieron las pruebas.

Iniciaría operaciones en 2027: Teleférico Bicentenario entra en fase de pruebas con 75% de avance en sus obras

M. CERDA

Se espera que el teleférico Bicentenario comience a funcionar desde Ciudad Empresarial y hasta Tobalaba a partir de 2027, convirtiéndose así en el primer sistema de transporte urbano por cable del país. Con 75% de avance en sus obras, el mecanismo inició ayer pruebas técnicas de desplazamiento.

De la instancia participaron alcaldes de las comunas involucradas y el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, quien señaló que “desde el punto de vista constructivo esta es una obra que va bien en tiempo y en forma, y esperamos que esté prontamente en servicio, con el desafío que tenemos por delante de incorporarlo rápidamente para que esté integrado al sistema de transportes”.

Cabe recordar que en 2023, el entonces Presidente Gabriel Boric anunció el inicio de la construcción de este teleférico, proyecto que había comenzado a licitarse en 2018 y cuyos trabajos comenzaron formalmente en 2024.

Con una inversión de US\$80 millones y bajo el modelo de concesiones, el teleférico contará con 121 cabinas, fabricadas en Suiza por la empresa Doppelmayr, cada una con capacidad para 10 pasajeros o 750 kilogra-

mos. El sistema avanzará por el aire a una velocidad de seis metros por segundo, por lo que viajar entre estaciones terminales tomará 13 minutos, y beneficiará a más de 620 mil personas de Las Condes, Providencia, Huechuraba y Vitacura.

Asimismo, se considera la construcción de 19 torres, tres estaciones, un edificio técnico, además de obras complementarias como accesos, paisajismo y equipamiento electromecánico.

Estaciones y su avance

En el sitio donde confluyen Las Condes, Providencia y Vitacura se emplaza la estación Canal San Carlos, que marca el inicio del trazado. A la fecha, registra un avance de 63%. El edificio técnico en el denominado “punto de quiebre” permitirá redirigir la línea hacia la cumbre del Parque Metropolitano, y presenta un progreso de 81%.

Ubicada en la cima del cerro, la estación Parque Metropolitano funcionará como eje motor del sistema y posibilitará el cambio de dirección del recorrido hacia Huechuraba. Alcanza un 58% de avance.

En tanto, la estación Santa Clara, en Ciudad Empresarial, cerrará el recorrido e incorporará las cocheras del sistema. Con 2.929 m² construidos, presenta un avance de 64%.