



¡Con el Paso Pehuenche como eje estratégico! Gobernador Álvarez-Salamanca lidera integración entre el Maule y Mendoza



El Gobernador Regional del Maule, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, lideró la delegación maulina que participó en el «Encuentro de Integración Paso Pehuenche 2026: Desarrollo Productivo y Emprendedor», instancia binacional que se desarrolló en la ciudad de Mendoza, Argentina.

La actividad, organizada por el Ministerio de Producción del Gobierno de Mendoza, reunió a autoridades, representantes del sector productivo, emprendedores y equipos técnicos de ambos territorios, con el objetivo de fortalecer la integración regional y avanzar en el desarrollo estratégico del corredor internacional Paso Pehuenche.

En la actividad participaron, el Gobernador de la Región del Maule, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca; el Gobernador de Mendoza, Alfredo Cornejo; el ministro de Producción, Rodolfo Vargas; los intendentes Alejandro Molero, de Alvear; y Celso Jaque, de Malargüe; el presidente provisional del Senado, Martín Kerchner y los alcaldes de Romeral, José Antonio Arellano y de San Clemente, Juan Rojas.

La participación del Gobernador Álvarez-Salamanca reviste especial relevancia, considerando que fue él quien impulsó la reactivación de estos encuentros durante el año 2025, cuando la Región del Maule fue sede de la XXIV reunión del Comité de Integración Paso Pehuenche, realizada en la

ciudad de Talca. Dicha instancia permitió avanzar en una agenda común centrada en la integración productiva, la conectividad, la logística, el desarrollo emprendedor y la cooperación institucional entre Chile y Argentina.

El Gobernador Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, puntualizó que «es muy importante poder participar nuevamente en estos encuentros binacionales. Sabemos que una de nuestras principales metas como Gobierno Regional del Maule, al igual que la del gobernador de Mendoza, Alfredo Cornejo, es potenciar la integración. La integración con Argentina, tanto en lo cultural, económico como social, es fundamental para el desarrollo de ambos territorios».

Hoy, al fortalecer nuestro Paso Internacional Pehuenche, buscamos proyectar la apertura a nuevos tipos de carga en el futuro, lo que sin duda permitirá dinamizar aún más la economía tanto de Argentina como de Chile. Tenemos una larga historia vinculada a este paso y queremos

seguir impulsándolo con decisión. Desde el Maule estamos financiando diversas obras de mejoramiento en nuestro lado, y esperamos que también se avance con inversiones en el lado argentino, que son igualmente necesarias. Lo relevante de estas instancias es precisamente avanzar hacia un documento unificado que podamos presentar próximamente a nuestros gobiernos nacionales, de Argentina y Chile. La voluntad política a nivel regional existe; ahora es clave conocer y concretar esa misma voluntad a nivel nacional, que resulta fundamental para dar los siguientes pasos». Enfatizó el Gobernador de la Región del Maule.

En tanto, el Gobernador de Mendoza, Alfredo Cornejo dijo que «de esta jornada debe surgir un documento técnico y político que marque qué necesita el Paso Pehuenche para transportar cargas. El Paso Cristo Redentor está colapsado y no tiene una resolución inmediata, mientras que este paso, con mejoras puntuales, puede funcionar como un complemento muy relevante. Queremos que este documento sea sólido para sensibilizar a los gobiernos nacionales. Este paso puede aportar mucho a nuestras economías, al desarrollo del sur mendocino, de toda la provincia y también a la integración con Chile y su infraestructura portuaria».

Rodolfo Vargas, Ministro de Producción, acotó que «el Encuentro es netamente técnico para presentar un documento único a los Gobiernos, de qué es lo



que queremos y podemos hacer con el Paso Pehuenche, ya que está bajamente utilizado. Es un Paso importante para el sur de Argentina que va a funcionar como un Paso alternativo, pero hay que adecuar, hacer inversiones, para que el Paso sea más ágil».

El encuentro contempla la presentación del estado de avance de los acuerdos alcanzados en la última reunión del Comité de Integración, así como la realización de mesas temáticas de trabajo orientadas a fomentar el intercambio entre actores institucionales y del sector productivo de ambas regiones.

Estas mesas permitirán identificar nuevas oportunidades de colaboración, consolidar vínculos estratégicos y avanzar en la construcción de una agenda conjunta, que será sistematizada en un documento con acuerdos y líneas de acción futuras.

En el marco del encuentro, el Gobernador Regional del Maule, Pedro Pablo Álvarez-Salamanca, y el Gobernador de la Provincia de Mendoza, Alfredo Cornejo, suscribieron un acta de compromiso, mediante la cual manifestaron su voluntad de fortalecer los lazos de cooperación y trabajo conjunto entre ambas jurisdicciones.

En este acuerdo, ambas autoridades establecieron que sus equipos técnicos desarrollarán una jornada de trabajo coordinada para la elaboración de un Informe de Integración y Desarrollo Regional, el que será presentado ante los gobiernos nacionales de Chile y Argentina, con el propósito de impulsar iniciativas que fortalezcan la conectividad, el intercambio cultural, el desarrollo económico y la integración fronteriza a través del Paso Pehuenche.

En la instancia participaron una amplia delegación público-privada, inte-

grada por las autoridades ya mencionadas, junto a representantes del sector portuario y productivo. Entre ellos destacan Omar Salgado, coordinador estratégico de Puertos de Talcahuano; Paula Tapia, jefa de Gestión Comercial y Marketing de Puerto Coronel; Claudio Reyes, profesional de la Cámara de Comercio, Servicios y Turismo de Talca; Ivonne Toloza, representante del presidente de la Cámara de Comercio de Talca; así como los representantes del sector minero Carlos Arriagada Guerrero y José M. Romero Tomasevich, quienes aportarán su experiencia en materias clave para el desarrollo e integración económica del territorio.

Reacciones

El alcalde de San Clemente, Juan Rojas, señaló que «hoy estamos viendo cómo pasamos de las palabras a la acción. Valoramos profundamente todo lo que hemos construido en conjunto: actualmente es posible ingresar desde Mendoza y conectar directamente con la Ruta 5 en Chile a través de un corredor completamente pavimentado. Además, contamos con un adecuado control aduanero en el lado chileno y estamos trabajando de manera coordinada para llegar con una postura clara y consensuada al próximo encuentro oficial de integración que se realizará en septiembre».

El alcalde de Romeral, José Antonio Arellano, acotó que «estoy muy contento de ver cómo se ha reactivado este diálogo tan importante entre dos países hermanos, especialmente en torno al Paso Internacional Pehuenche. Por eso, también hago un llamado a avanzar en la integración del Paso Internacional Planchón-Vergara, que proyectamos como una alternativa con foco turístico. Sin embargo, para que eso

sea posible, también es fundamental seguir potenciando el gran proyecto del Paso Internacional Pehuenche. Estamos muy, muy interesados en avanzar decididamente en esta materia».

El Intendente de Malargüe, Celso Jaque, añadió que «llevamos años trabajando en poner en valor el sistema Pehuenche. Cuando hablo de sistema, me refiero no solo al eje principal, que es el Paso Pehuenche, sino también, de manera complementaria, al Paso Planchón-Vergara. Hoy el desafío es claro: cómo pasamos del dicho al hecho en una necesidad concreta, que es contar con la autorización de los gobiernos nacionales de Argentina y Chile para habilitar el tránsito permanente de todo tipo de carga por el Paso Pehuenche. Actualmente, este corredor se utiliza principalmente para turismo, además del transporte de carga peligrosa y de lastre. Sin embargo, la infraestructura con la que fue concebido permite hoy avanzar hacia un uso más amplio, que lo posiciona en condiciones de soportar el tránsito de todo tipo de carga. Este es uno de los objetivos prioritarios en los que estamos trabajando».

El Administrador Regional, Luis Verdejo, resaltó que «hoy estamos participando en este encuentro binacional del Paso Pehuenche con el objetivo de aportar a que este corredor deje de ser utilizado únicamente para cargas peligrosas y turismo, y se consolide como un paso plenamente comercial. Desde el Maule, y en particular desde el Gobierno Regional, estamos impulsando diversas inversiones en infraestructura para que el paso esté preparado y habilitado, de modo que, cuando exista el acuerdo político entre ambos países, pueda permitir el tránsito de todo tipo de carga».

