

Los pasajes interurbanos subirían hasta un 45% de precio por fuerte alza del diésel

La próxima alza histórica en los precios de las bencinas y el diésel está generando reacciones de gremios productivos, quienes advierten un impacto en los precios de distintos servicios.

El incremento de \$370 pesos por litro (\$/lt) en los octanajes de la gasolina, pero en especial en el diésel con 580\$/lt despierta temores sobre incremento en los costos del transporte de personas y bienes, terminando por encarecer el valor de, por ejemplo, el transporte interurbano de personas.

Pero expertos también han advertido de un traspaso de estas alzas también a alimentos como frutas, verduras y perecibles, además de la carne, pan e insumos agrícolas.

Gremios rechazan fuerte alza de los com-

bustibles

Los gremios del transporte que no han sido considerados dentro del proyecto que incluye beneficios para ciertos sectores - como los taxistas- han sido especialmente críticos con las decisiones del ministro de Hacienda, Jorge Quiroz.

Ejemplo es la Asociación de Buses Interurbanos de Chile (ABI A.G.), donde ya ayer advirtieron que por cada \$100 de alza en combustibles, se traduce a \$1.000 extra en pasajes de trayectos largos como Santiago-Puerto Montt, y que sumando otros costos, el valor añadido podría incluso llegar a los \$2.000.

Sin embargo, con el ajuste de esta magnitud, ahora alertan que el precio de los pasajes podrían subir hasta un 45%, lo que está siendo analizado por las empresas del rubro.

De ser así, un cobro de \$22.050 para la ruta Concepción-Santiago, pasaría a costar hasta casi \$32 mil.

Desde ABI señalaron lamentar no haber sido escuchados por las autoridades, a pesar de haber advertido el impacto que este escenario tendría sobre un servicio esencial para millones de personas en el país.

La gerente general del gremio, Carolina Navarrete, sostuvo que el alza del diésel impacta directamente en la estructura de costos, lo que deriva en aumento de los pasajes. A su vez,

dijo que "nos sorprendió que el Gobierno haya dejado fuera al transporte interurbano fuera de las medidas paliativas. Es una decisión incomprensible porque cuando el diésel sube un 63%, ese costo se traspa al pasaje".

"Eso significa que estos -pasajes- subirán entre un 35% a 45%", sentenció la vocera de la Asociación, quien también afirmó lamentar estos incrementos que significarán un golpe al bolsillo de trabajadores, familias y estudiantes.

Camioneros detallan

cuánto más pagarían por llenar un estanque

Del lado de los camioneros, proyectaron un aumento en los costos de la cadena logística.

A modo de ejemplo, desde la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile expresaron que un camión carretero con un estanque de 500 litros, capaz de recorrer cerca de mil kilómetros con un rendimiento de 2,5k/lt, enfrenta un gasto de \$475 mil con un precio del diésel en los \$950.

Pero con los ajustes

que implementará el Gobierno que elevará ese coste a \$1.530, esa misma carga alcanza los \$765 mil, un alza del 61%.

También, el vocero de la Confederación, Diego Ramírez, apuntó que los combustibles representan en promedio un 40% del costo total de un servicio de transporte. Así, este incremento se traduce en un aumento de en torno al 20% en los costos logísticos, lo que será traspasado a lo largo de la cadena, desde los productores hasta los finales consumidores.