



Fuerte alza en compras, reservas y búsquedas *online*:

Alza del precio de los combustibles dispara el interés por los autos eléctricos en Chile

La carga con electricidad para largas distancias representaría 10% a 15% del gasto con gasolina, señalan en el rubro.

MARCO GUTIÉRREZ V.

El fuerte incremento en los precios de los combustibles, derivado de la guerra en Irán y la decisión del Gobierno de modificar los parámetros del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), está impactando al rubro automotor local. En los últimos días, la mirada de los consumidores se volcó con más fuerza hacia los vehículos eléctricos, como una alternativa menos costosa —en recarga de energía— para desplazarse.

Este mismo fenómeno ya se advertía hace unas semanas en Estados Unidos, donde CarEdge, una plataforma con inteligencia artificial que ayuda a los compradores de automóviles a negociar con los concesionarios, reportó incrementos de 20% en las búsquedas de modelos que se alimentan con electricidad.

En Chile, marcas automotrices y sitios especializados confirmaron un fuerte salto en las consultas y reservas junto a un crecimiento en las búsquedas *online*.

Diego Mendoza, secretario general de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), explicó que “un cuadro de res-

■ ¿Cuánto duran las baterías y cuál es el costo de reemplazarlas?

En Tesla indicaron que sus baterías tienen una vida útil de 20 a 25 años, con ocho años de garantía, la que se mantiene vigente si el dueño del auto decide venderlo antes de que expire ese lapso. La firma añadió que no registran reemplazos de baterías por antigüedad en los 22 años de vida de la compañía.

Rodrigo Espinoza, de Volvo, aseguró que la batería “puede superar los 3.000 ciclos de carga, lo que equivale a cerca de un millón de kilómetros en condiciones normales de uso”. También tienen ocho años de garantía o 160.000 km.

En Omoda/Jaecoo indicaron que las baterías de los vehículos eléctricos “están diseñadas para una larga vida útil”. La firma añadió que el reemplazo

de este artefacto tiene un alto precio, de entre \$8 millones y \$15 millones, dependiendo del modelo, aunque precisó que “los costos han ido disminuyendo con el avance de la tecnología”.

Sebastián Bunster, de Yapo.cl, afirmó que “el costo de reemplazo de la batería sigue siendo uno de los principales puntos a considerar. Actualmente, en Chile puede ir desde \$4 millones hasta más de \$10 millones, dependiendo del modelo y capacidad. Sin embargo, los casos de reemplazo completo aún son poco frecuentes”.

En el sector explicaron que si un auto eléctrico colisiona se debe cambiar la batería, lo que debería ser cubierto por el seguro.

tricción y alza de costos que experimenten los combustibles fósiles debiese acelerar la transición energética”.

Debido al alza que enfrenta la gasolina, Agustín Amoretti, gerente general de Tesla en Chile, sostuvo que se produjo una “explosión de consultas y reservas por autos eléctricos, sobre todo las últimas semanas”.

A la vez, el gerente de Volvo

Cars, Rodrigo Espinoza, reconoció que “tras el reciente anuncio del alza de combustibles, nuestras plataformas registraron un incremento de un 210% en leads de cotización en un solo día”.

Felipe Perelló, gerente de Postventa de KGM —ex SsangYong—, relató que hay “un interés creciente por los modelos eléctricos... Más que un boom puntual, es una tendencia que se

viene consolidando, pero sí hemos notado un aumento en las consultas en las últimas semanas”.

En la misma línea, Cristian Cornejo, CEO de Chileautos, afirmó que “nunca habíamos visto algo tan explosivo como los últimos días”. La firma indicó que las búsquedas de vehículos eléctricos en su portal se dispararon 137% en la última semana en



En el país, la venta de autos 100% eléctricos avanzó casi 80% en febrero y en los dos primeros meses del año sumó un récord de 794 unidades comercializadas.

comparación con la anterior. En tanto, Sebastián Bunster, *team leader* automotriz de Yapo.cl, comentó que en esta plataforma en las últimas semanas “se aprecia un incremento en búsquedas que fluctúa entre un 10% y 15%”.

Los modelos híbridos también registran mayor demanda. Joaquín Macho, *product manager* de Omoda/Jaecoo, dijo que la atracción por “vehículos de nuevas energías” ha crecido cerca de 77% en las últimas semanas. “En nuestro caso, hemos observado un mayor interés por los vehículos híbridos enchufables, principalmente por su equilibrio entre eficiencia, autonomía y practicidad”, añadió.

Ahorros

En la industria automotriz admiten que los ahorros de la electromovilidad son relevantes. No solo por el menor costo de la recarga, sino también por temas asociados al precio del permiso de circulación y alivios en mantenciones.

Perelló afirmó que “el precio de la gasolina hace mucho más tangible el beneficio de un eléctrico. Lo que antes era una deci-

sión más aspiracional o tecnológica, hoy pasa a ser una decisión también económica”.

Agustín Amoretti indicó que “cargar un eléctrico en la casa cuesta unos \$12.000 (para circular 600 km), que es 10% a 15% de lo que representa abastecerse a gasolina... La gente que vive en Chicureo tiene claro ese cálculo, pues hacen 40 kilómetros al día”.

Según Mendoza, para un recorrido de 20.000 km —que puede ser en un año—, el ahorro de circular en un eléctrico versus un vehículo a gasolina puede ser de cerca de \$1,5 millones.

En Volvo señalaron que “un SUV tradicional a combustión requiere alrededor de \$15.000 para recorrer 100 kilómetros, mientras que uno eléctrico cargado en el hogar puede moverse con un rango aproximado de \$3.600 para esa misma distancia”.

Joaquín Macho explicó que “en el caso de los híbridos (HEV) y enchufables (PHEV), si bien el costo de llenar el estanque es similar al de un vehículo convencional, su mayor eficiencia permite reducir el consumo de combustible en más de un 40%, logrando una mayor autonomía y menos recargas mensuales”.