

Ciudad.



Las expropiaciones demoran aproximadamente entre uno y dos años. Luego pasamos a la etapa de ejecución de la obra, ya con el terreno disponible para realizar los trabajos"

OLIVER MORALES
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD

CONTEMPLA CERCA DE 24 KILÓMETROS DE EXTENSIÓN

Aprueban RS para el proyecto de Avenida Circunvalación Oriente de Chillán-Ch. Viejo

Ministerio de Obras Públicas informó que la primera etapa está priorizada. Indicaron que se proyecta que durante el primer semestre de este año se realice el llamado a licitación para iniciar el proceso de expropiaciones del tramo.



Desde el ministerio indicaron que se proyecta que durante el primer semestre de este año se realice el llamado a licitación.

DIEGO CHACANA
diario@ladiscusion.cl
FOTOS: MAURICIO ULLOA

El Ministerio de Desarrollo Social aprobó la Recomendación Satisfactoria (RS) del megaproyecto de Avenida Circunvalación Oriente de Chillán-Chillán Viejo, por lo que se espera licitar la primera etapa de esta obra durante este año 2026.

Luego de la etapa final de diseño de ingeniería, ya terminado, solo quedaba esperar la aprobación del RS para poder financiar la obra.

El proyecto es liderado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP), desde donde informaron que contempla cerca de 24 kilómetros de extensión y beneficiará a más de 205.000 personas.

Busca resolver la actual discontinuidad vial entre la Ruta 5, Chillán, Chillán Viejo y las comunas del sector oriente, donde hoy se generan trayectos largos e ineficientes debido a la congestión. Según el ministerio,

el coste total supera los \$136.000 millones y se necesitan expropiar 337 lotes, cerca de 900.000 metros cuadrados de terreno.

Desde el ministerio indicaron que se proyecta que durante el primer semestre de este año se realice el llamado a licitación para iniciar el proceso de expropiaciones del tramo A, que se extiende desde el km 0, en el cruce con Avenida O'Higgins, en el camino a Nahueltoro, hasta el km. 7,269.

Para esta etapa, el Ministerio de Obras Públicas contempla una inversión total de \$38.549 millones, desglosados en \$21.357 millones para la ejecución de obras, \$15.452 millones destinados a expropiaciones y \$1.700 millones para la asesoría de inspección fiscal. El plazo estimado para la ejecución del tramo, incluyendo el proceso de expropiación, es de 27 meses.

Según lo explicado por la Dirección de Vialidad, dependiente del MOP, los procesos expropiatorios de este proyecto, en particular, pueden demorar hasta dos años. De hecho,

gran parte del financiamiento irá destinado a esta etapa.

Así lo confirmó Oliver Morales, director regional de la entidad, explicando que "con la recomendación satisfactoria, ya podemos solicitar el financiamiento necesario para generar las expropiaciones, que son una parte relevante de esta etapa".

"Las expropiaciones demoran aproximadamente entre uno y dos años. Luego pasamos a la etapa de ejecución de la obra, ya con el terreno disponible para realizar los trabajos. Estamos hablando de un primer tramo, el tramo A, que equivale a alrededor de 7 kilómetros", agregó Morales, indicando que el proyecto de divide en tres etapas.

En cuanto a los plazos, agregó la autoridad, "en general contempla cerca de 27 meses para su ejecución, para poder contar con una obra finalizada y recepcionada".

El delegado presidencial de Ñuble, Diego Sepúlveda, explicó que "la primera etapa de esta obra ya fue entregada y cuenta con una recomendación satisfactoria, lo

que nos permite avanzar hacia su materialización. Este es un proyecto de cerca de 24 kilómetros, una solución estructural a un problema que viven miles de ñublenses, que ha afectado a la conurbación de Chillán y Chillán Viejo, especialmente por la alta congestión y las dificultades de conectividad en el sector oriente", agregó el delegado.

Sepúlveda explicó que este proyecto "tendrá más de 205 mil beneficiarios, y eso es muy importante, porque hay un compromiso claro de impulsar infraestructura que no solo mejora la conectividad, sino que también entrega mayor seguridad vial, ordena el crecimiento urbano y aporta al desarrollo económico local".

Gestiones paralelas

En paralelo con el anuncio de Ministerio de Obras Públicas en Ñuble, el Gobierno Regional también anunció gestiones para acelerar el financiamiento del proyecto.

A través de un comunicado, el GORE informó que el gobernador regional Oscar Crisóstomo se reunirá con el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau. Uno de los propósitos de la cita es solicitar formalmente que el MOP priorice y comprometa el financiamiento para la ejecución de la Circunvalación Oriente de Chillán y Chillán Viejo; además de tratar temas de conectividad y seguridad hídrica, en una cita que, trascendió, reunirá a todos los gobernadores regionales del país con el secretario de Estado.

"La noticia llega tras confirmarse que el proyecto obtuvo la Recomendación Satisfactoria (RS) por parte del Ministerio de Desarrollo Social para su primera etapa (Tramo A - Sector Nahueltoro). Este avance administrativo despeja el camino técnico y abre paso a la decisión del Gobierno Central para la asignación de fondos".

Financiamiento

El Ministerio de Obras Públicas contempla una inversión total de \$38.549 millones para la primera etapa, desglosados en \$21.357 millones para la ejecución de obras, \$15.452 millones destinados a expropiaciones y \$1.700 millones para la asesoría de inspección fiscal.