

ENAP confirmó fuerte alza en precio de los combustibles a partir de hoy

INCREMENTO. Además de los aumentos anunciados en valores de bencinas y diésel, se informó que la parafina también subirá, ya que no se alcanzó a tramitar la iniciativa del Gobierno para que bajara de cara al inicio de la temporada de frío.

Redacción

La Empresa Nacional de Petróleo (ENAP) confirmó y detalló ayer las alzas de los combustibles anunciadas el lunes por el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, como parte de la modificación del Mecanismo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (Mepco): las bencinas de 93 octanos aumentarán su valor en 372,2 pesos por litro, la bencina de 97 octanos lo hará en 391,5 pesos por litro y el diésel tendrá un incremento de 580,3 pesos por litro.

Pero además sumó un alza de 138,5 pesos por litro de parafina, lo que el Gobierno quería evitar con la tramitación de medidas paliativas, pues el plan inicial era que el precio de este insumo fundamental para la calefacción volviera al valor de febrero y se mantuviera así hasta septiembre, cuando termine el invierno. Solo el gas licuado para uso vehicular tuvo un alza marginal: subirá 11 pesos por litro.

La idea era que la parafina quedara con un precio para el consumidor cercano a los mil pesos por litro, pero el ministro Quiroz había reconocido durante la discusión de este proyecto en el Congreso que

no había seguridad de que eso ocurriera porque el debate en el Parlamento se había trabado. Porque si bien las alzas de los combustibles se hicieron a través de un decreto, las medidas de mitigación se ingresaron para discusión en el Parlamento, entre ellas la parafina y el congelamiento del transporte público en la Región Metropolitana.

"Probablemente vamos a tener que dictar el decreto tal como está. Recordemos que esto entra en vigencia mientras se publique en el Diario Oficial. Si se demora el Diario Oficial, yo estoy obligado por ley a subir la parafina nuevamente, pero tan pronto se publique el Diario Oficial y nosotros podamos hacer el incremento de dinero en el fondo de estabilización correspondiente, vamos a volver a la parafina al nivel que tenía en febrero. Probablemente mañana no (ocurra). Por fortuna, todavía no entramos en los fríos del otoño", apuntó Quiroz en la discusión.

IDEA DE CRISIS

El anuncio de ENAP se produjo casi 48 horas después de que el Ejecutivo diera a conocer su plan, lo que generó que miles de automovilistas se agolparan en servicentros para

llenar los estanques de sus vehículos e incluso bidones y tambores antes del alza. Hasta se reportaron bombas de bencina que debieron cerrar porque se agotó el stock.

Pero no solo los derivados del petróleo preocupan a los consumidores: el martes ya múltiples gremios anunciaron que deberían aumentar los precios de sus productos y servicios.

Fedetura advirtió que los pasajes aéreos y terrestres tendrán alzas, al igual que las reservas de hoteles, justo antes de Semana Santa, en que cientos de miles de chilenos buscan destinos para descansar. Los taxistas y aplicaciones de transportes, por razones evidentes, anunciaron que deberán subir sus precios. Los panaderos recordaron que sus hornos usan combustible y sus insumos se trasladan por tierra.

Los camioneros, que dicen que transportan el 95% de los productos en el país y que deberán traspassar el aumento de su principal insumo a los clientes: los generadores de canga.

BANCO CENTRAL

El alza generalizada fue oficialmente por el Banco Central, que en su Informe de Política Monetaria

(IPoM) emitido ayer pronosticó que el crecimiento decaerá y la inflación tendrá un aumento.

En cuanto al costo de la vida, el documento advirtió que la variable tendrá un alza importante en el corto plazo producto del aumento de los precios internacionales de los combustibles: "Se ubicaría en torno a 4% anual a partir del segundo trimestre de este año. El Banco Central en esta proyección incorporó las alzas de los precios de la gasolina y el diésel anunciadas el lunes 23 de marzo".

Respecto a la actividad nacional, redujo la proyección de crecimiento para este año a un rango entre 1,5 y 2,5 porcentual, desde el 2 a 3% que se preveía en el informe de diciembre. La revisión obedece a varios factores, entre ellos el cambio del escenario internacional y el desempeño más débil de la minería.

Por otro lado, las perspectivas para el gasto de hogares y empresas se corrigieron levemente a la baja. En ello, destaca el rol del deterioro de la situación externa: "En todo caso, esto es en parte compensado por el continuo crecimiento de los ingresos, expectativas que han mejorado y una cartera de proyectos de inversión superior a la de años previos".

"PROCRECIMIENTO"

El ministro Quiroz defendió las medidas impuestas por el Gobierno y afirmó que "tenemos muchas más medidas por delante que van a empujar el crecimiento económico".

El secretario de Estado explicó que "llevamos recién 15 días de Gobierno y tenemos muchas más medidas por delante que van a empujar el crecimiento económico. Tenemos que vigilar la estabilidad del país, la estabilidad fiscal, precisamente como sabemos, esto sigue. Tenemos que guardar recursos porque las cosas son aún peores y, por lo tanto, en esta materia lo que rima es la visión de Estado, visión de largo plazo y cuidar el dinero de todos los chilenos y no estar reaccionando a las medidas de popularidad inmediata".

Al mismo tiempo, reconoció que no tiene cómo asegurar que las tarifas del transporte público en regiones no aumenten, como sí se hará en la capital: "Eso depende de la gestión de cada región, que escapa a las competencias de las autoridades de este Ministerio. Yo puedo plantear que cada peso que entre a Santiago también entre a regiones, en las proporciones que normalmente se distribuye, pero no puedo prometer que la tarifa en provincias o regiones no va a cambiar. No tengo cómo asegurar eso".

do prometer que la tarifa en provincias o regiones no va a cambiar. No tengo cómo asegurar eso".

CRÍTICAS DE ALCALDES

Frente a todo esto, un grupo de alcaldes de oposición llegó a La Moneda para solicitar un diálogo que permita proteger a las personas más vulnerables ante estas alzas.

El alcalde de Maipú, Tomás Vodanovic, afirmó que "lo que venimos a entregar son cuatro propuestas muy concretas y una solicitud de reunión de diálogo para poder entender que no es consecuente que uno esté hablando de una estrechez fiscal sumamente apretada para el país y, al mismo tiempo, hable de reducir los impuestos a las empresas o eliminar el pago de contribuciones que afecta directamente a las familias más pobres o de clase media".

"Si bien uno no elige las crisis que enfrenta, sí elige cómo enfrenta esas crisis. Y lo que estamos viendo es que este gobierno ha decidido enfrentar esta crisis protegiendo a los que más tienen, con una serie de medidas que buscan resguardar el bolsillo de las mayores riquezas", enfatizó el jefe municipal. C3