

Copiapiños expresan su incertidumbre por el “Bencinazo” de hoy y señalan el posible escenario “que se avecina”

SOCIAL. Voces atacameñas manifestaron cómo reaccionaron ante los anuncios de alza del Gobierno.

“Si el Gobierno ya estaba investigando que faltaba plata, primero debieron investigar eso y (...) no cambiar el Mepco. Acá los grandes perjudicados somos como siempre la clase media, porque la otra semana subirá el agua, la luz, el gas y ya no habrá vuelta atrás”.

Virginia Morales
vecina y emprendedora local

“Hay incertidumbre y sólo tendremos certezas de aquí a un tiempo razonable, que puede ser dos a tres meses más. Lo cierto es que yo tendré que guardar más plata, porque pasará de gastar \$60.000 por diesel en la semana a \$100.000”.

José Vásquez
Locatario del centro de Copiapó



BOMBAS DE GASOLINA EN ATACAMA QUEDARON SIN STOCK POR EL ANUNCIO.

“A mí me llama la atención los camioneros, que en su momento paralizan las carreteras por subidas de precio en el Gobierno de Boric y ahora están súper callados. Esto es algo que no sólo me asombra a mí, sino que a varios”.

Alfonso Silva
comerciante local

“Esta alza histórica de la bencina perjudicará a todos. Fíjense que para uno el transporte es un todo, porque es trabajo, es llevar al hijo al colegio y es también pagar más en los fletes. Entonces, en definitiva todo subirá de a poco”.

Wilfredo Robles
Empresario dueño del Comercial Blanca y ex presidente de la Cámara de Comercio de Copiapó

Rodrigo Silva Illanes
cronista@diarioatacama.cl

Como si fuera el día “D” en la Segunda Guerra Mundial, cuando ocurrió una masiva invasión de las fuerzas aliadas en las costas de Normandía, el “Bencinazo” ha generado un estrago tremendo en especulaciones y una incertidumbre tal que copiapinos y copiapinas, así como habitantes de otras comunas a lo largo del país, dejaron una gran parte de las bencineras sin stock, llegando incluso a llenar estanques y barriles azules.

Este diario conversó con al menos 13 copiapinos, de los cuales sólo cuatro permitieron ser grabados para este reportaje. No obstante, todos los consultados manifestaron su rabia, su enojo y su frustración sobre el complejo escenario que se avecina.

Desde la perspectiva ciudadana, esta abrupta alza significa no solo un aumento de la bencina, sino también genera un sentimiento de desconcierto pensando que, así como subirá \$380 la octavo de 93 y \$580 el diesel. ¿Qué nos espera para el pan diario? ¿Qué nos espera para el transporte público? ¿Aumentará la luz? ¿Aumentará el precio del agua?

GOLPE DIRECTO AL BOLSILLO
Virginia Morales es una copiapina que lleva mucho tiempo trabajando en ferias con su emprendimiento. Ella vive en sector Paipote y se moviliza con su vehículo diariamente.

Para Virginia la noticia de los anuncios del ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, generó un miedo generalizado donde hubo poco tiempo para actuar.

“Esto ha sido un golpe terrible, porque el aumento es histórico y es mucho. Si yo gastaba cerca de \$20 mil en bencina, ahora voy a tener que gastar unos \$30.000 con facilidad”, comentó Morales.

Respecto a la realidad de las pymes, la emprendedora fue más directa aún. “Sumado al pago del inicio de las actividades, esta alza nos hará quebrar. ¿Podemos subir el precio de nuestros productos cuando todos tienen que pagar más por la bencina y los sueldos siguen igual? No, no se puede. Entonces se vienen meses de miedo y donde el emprendimiento de la ama de casa o del joven que comienza un local en el centro, no podrá avanzar. El escenario se ve muy feo y complejo para todos”.

Finalmente, Morales señaló que “esta situación se fue de las manos. Si el Gobierno ya estaba investigando que faltaba plata en la caja, primero debieron investigar eso y mantener el Mepco, no esto de cambiar el Mepco y la bencina suba a pique. Acá los grandes perjudicados somos como siempre la clase media, porque la otra semana subirá el agua, la luz, el gas y ya no habrá vuelta atrás”.

Otro vecino que tendrá que pagar cerca del doble en bencina es José Vásquez, comerciante que lleva varios años en la capital regional y que su automóvil es petrolero. Es decir, subirá más de \$580 por litro de diesel.

“Hay incertidumbre y sólo tendremos certezas de aquí a un tiempo razonable, que puede ser dos a tres meses más. Lo cierto es que yo tendré que guardar más plata, porque pasará de gastar \$60.000 por diesel en la semana a \$100.000. Esto empieza mañana (hoy) por lo que anunció el ministro. Yo trabajo en el centro y vivo súper retirado de mi trabajo. Yo creo este cambio nos dolerá, pero hay que destacar también que hay una capacidad de resiliencia en el pueblo copiapino, por lo que

yo creo que, con el pasar del tiempo, vamos ha afrontar esta subida hasta su bajada, que espero que sea por el término de la guerra en Irán”.

Asimismo, Vásquez sostiene en su argumento que aún falta esperar los meses que viene, porque todo es variable y puede cambiar, sea para bien o para mal. El Gobierno puede tomar decisiones, pero con el pasar de los días, piensa Vásquez, podría modificar lo que en un principio se tenía pensado que era mejor.

TODO SUBIRÁ DE A POCO

Quien también está preocupado es Wilfredo Robles, comerciante dueño del Comercial Blanca y ex presidente de la Cámara de Comercio de Copiapó, quien afirma que los negocios tienen stock para vender, pero ya para mediados de este año o el 2027 es probable que todo se dispare.

“Esta alza histórica de la bencina perjudicará a todos. Fíjense que para uno el transporte es un todo, porque es trabajo, es llevar al hijo al colegio y es también pagar más en los fletes. Entonces, en definitiva todo subirá de a poco. Yo pagué semanal unos \$80 mil a \$100 mil fácil,

porque es grande el vehículo y yo muevo mi mercancía. Por tanto, que se suba un 40% a 45% ese gasto de golpe será difícil y habrá pocos que aguanten. Con esto no me refiero solo al vehículo particular, porque también tengo un camión y ahora para buscar insumos de Santiago fácil me voy a gastar un millón de pesos”.

A su turno, Alfonso Silva, otro comerciante de la capital regional y vinculado al mercado de la vidriería, indica que “el lunes, cuando se anunció lo de la bencina, agarramos todos los vehículos y nos fuimos a cargar a las bombas. En medio de la fila, nos avisan que se acabó el octano de 95, así que tuvimos que irnos a otro. La Shell terminó sin stock por la incertidumbre de lo que fue este llamado de alerta de una alza histórica que fue un ‘batutazo’”.

Silva detalló que ya hace poco aumentaron todos los insumos de la vidriería en donde trabaja en un 5%, así que si le sumamos el aumento de la bencina de hoy más que, así como en las panaderías, los fletes son continuos en el rubro, el cliente tendrá que asumir esa alza, pero tampoco se puede hacer esa

alza de golpe porque a todos les dolió el bolsillo.

“A mí me llama la atención los camioneros - agregó Silva -, que en su momento paralizan las carreteras por subidas de precio en el Gobierno de Boric y ahora están súper callados. Esto es algo que no sólo me asombra a mí, sino que a varios”.

OTROS ESCENARIOS

Tras la conversación con estas 13 personas en el centro de Copiapó, se identificaron patrones y temáticas.

La primera tiene relación a la política, la cual no fue muy bien valorada, sobre todo por el hecho de que el Estado les paga el transporte y el teléfono móvil.

Segundo, la incertidumbre por el alza de la luz es superlativa, puesto que fue comentada por las 13 voces consultadas.

Tercero, se manifestó una negativa colectiva sobre la futura alza en el transporte. Independiente que Copiapó tenga transporte mayor 100% eléctrico, todos indican que la luz va a subir pronto y, con ello, la tarifa de 500 pesos también subirá eventualmente.

En definitiva, hoy 26 de marzo de 2026, será recordado como el día del “Bencinazo”.