

\$100 mil es una “aspirina” dicen los “tíos” de furgones escolares

Si bien valoran la medida de ser incluidos en el bono del Gobierno, insisten que es insuficiente para su actividad.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Un duro golpe a sus presupuestos se aprontan a sufrir los conductores y dueños de furgones escolares en el Gran Concepción y el país, producto del alza en el valor de los combustibles, pues, aseguran, tendrán que absorber todo ese aumento, pues no es posible traspasar el mayor valor en el precio de las bencinas y el diesel, a los padres y apoderados.

“En mi caso esta alza del petróleo significará un gasto adicional al mes cercano a los 400 mil pesos. Y uno no puede llegar y subirle el valor a los apoderados, porque existen acuerdos de inicio de año. Ellos también ya manejan sus presupuestos familiares, así que esto nos golpea demasiado”, indicó Eduardo Arias, conductor y dueño de un furgón escolar en San Pedro de la Paz.

Arias valoró que, al menos, el rubro fuera incluido a última hora dentro de los vehículos de transporte de pasajeros, de manera que se verán beneficiados con el aporte de cien mil pesos que entregará el Gobierno pa-



LOS MÁS DE 2 MIL FURGONES ESCOLARES EN LA REGIÓN RECIBIRÁN \$100 MIL DE BONO DEL GOBIERNO.

2.780

son los vehículos de Transporte Escolar inscritos en la Región del Biobío.

ra paliar las alzas. “Algo es algo, pero sigue siendo in-

suficiente”, comentó.

“Para nosotros es una situación compleja, porque el aumento lo absorbemos todo nosotros, a diferencia de los taxis o los colectivos, que pueden ajustar sus tarifas. Esto en realidad es una aspirina, que no ataca el problema de fondo que se nos va a generar, porque no es solo

el alza del combustible, también se viene alzas en los valores de los repuestos, de las mantenciones, y todo lo que acarrea esa medida”, expresó por su parte Fidel Venegas, también transportista escolar.

Silvia Vidal, secretaria de la Federación de Transporte Escolar del Biobío (Fetebio), y tesorero

“Este beneficio en algo va a paliar el alza que se va a generar, pero seguiremos sufriendo las consecuencias”.

Silvia Vidal, conductora de furgón escolar.

ra de la Confederación Nacional de Transporte Escolar de Chile (Conatechi), dijo que si bien es una medida que en parte alivia la carga al sector, sigue siendo insuficiente para los costos que implica la medida gubernamental.

“Se hizo la corrección en la Cámara (de Diputados) y el Transporte Escolar fue incluido en este subsidio. Es algo que va a paliar un poco el alza que se va a generar. Claro, es solo un poco, en mi caso, por ejemplo, gastaré 240 mil pesos de más y recibiré 100 mil pesos por este bono, pero seguiremos sufriendo las consecuencias de las alzas igual que todos los chilenos. Entonces es un golpe fuerte, porque

se va a aportar cien mil pesos, pero van a aumentar los valores de todo, los insumos, los cambios de aceite, repuestos, neumáticos, mantenciones y todo eso va a quedar a cuenta de cada conductor y dueño. Esto es un caramelo para mientras dure”, dice la conductora y dirigente.

EL BENEFICIO

De acuerdo a lo aprobado por la Cámara de Diputados en esta discusión “expres” para tramitar las medidas de mitigación ante la brusca alza de los combustibles, se concretó a través de una indicación presentada en la Comisión de Hacienda de dicha instancia legislativa, la ampliación del alcance del beneficio, pues, en principio, solo estaba destinado a taxis y colectivos (ver nota secundaria).

De esta forma, los conductores de furgones escolares recibirán un bono mensual de cien mil pesos por seis meses, pagado a través del Instituto de Previsión Social. Para recibirlo, los conductores deben estar registrados en el Registro Nacional de Servicio de Transporte de Pasajeros, al 28 de febrero de este año. ☺