

E ENTREVISTA. ANDRÉS LONGTON, senador RN, se cuadra con las medidas del ministro de Hacienda, pero le exige claridad sobre apoyo al transporte regional:

“Me gustaría que se dieran más certezas sobre montos de fondos espejo a regiones y si alcanzan”

Sebastián Mejías O.
 sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

Con las bencineras colapsadas y una clase media que resentirá el alza de este jueves como un golpe directo al bolsillo, Andrés Longton (RN), senador por la Región de Valparaíso, defiende las medidas tomadas por el ministro de Hacienda, aunque no esconde sus reparos frente al manejo económico del Gobierno a la hora de dar certezas en la protección de la regiones, más allá de las medidas que se tomaron para Santiago.

- Según Cadem, la crítica por el alza del precio de los combustibles es transversal, pero el discurso oficial sólo se enfoca en proteger a los “los sectores vulnerables”. ¿Qué pasa con la clase media que fue eje de la campaña presidencial, de parte de todos los candidatos?

- No creo que sea un énfasis deliberado dejar de lado a la clase media. Más bien, hoy tenemos un gran problema, con familias que pasaron de ser vulnerables a clase media, que están en riesgo, tanto por la crisis y el desempleo, de volver a ser vulnerables. Este gobierno tiene el desafío de no permitir que eso ocurra. El ser vulnerable te da acceso a beneficios o protección, pero cuando logras salir de esa vulnerabilidad el Estado te abandona y el riesgo de volver es alto. El Estado está al deber en tener políticas públicas que sigan acompañando a esa clase media; es el énfasis que falta fortalecer y este gobierno tiene que recuperar eso.

- La misma Cadem dice que la mayoría piensa que había otras alternativas frente al alza del precio del petróleo. ¿Las había?

- Es que este Gobierno está asumiendo costos heredados del anterior, donde se despilfarraron y se malgastaron los recursos públicos en épocas donde no había crisis y se dejó un Estado desfinanciado. O seguimos en esa irresponsabilidad de gastos, donde la cuenta será pagada con intereses por todos



LONGTON TAMBIÉN HABLA DE MAYOR COMPROMISO CON CLASE MEDIA.

los chilenos, o el gobierno asume los costos y la responsabilidad de tomar decisiones complejas pero responsables, para no heredar una cuenta abultada. O se enfrenta al problema o se evade. Ningún gobierno quiere tener en contra a la ciudadanía, pero hay que hacerse responsable.

- Pero de parte de RN, ¿dan un apoyo absoluto al decreto o lo condicionan?

- El rol de RN es articular y tener una sintonía fina con los más afectados, escuchando a gremios y entidades que van a sufrir las consecuencias. RN tiene una especial sensibilidad por la clase media; creemos que es un partido con una diversidad amplia que representa fielmente a una parte relevante de ella. Como RN, tenemos que ser capaces de articular frente a esas medidas que no se están pensando con claridad por la premura del tiempo, para ser una voz fuerte y potente de esa clase media que puede sentirse desprotegida.

“Como RN, tenemos que ser capaces de articular frente a esas medidas que no se están pensando con claridad por la premura del tiempo, para ser una voz fuerte y potente de esa clase media que puede sentirse desprotegida”.

CLARIDAD FONDOS ESPEJO

- En síntesis, ¿piensa que las medidas de contención que se están tramitando son suficientes?

- La parte técnica me parece irrefutable; el ministro de Hacienda sabe muy bien lo que está haciendo para evitar el deterioro de las arcas fiscales. Aunque desde el punto de vista social, representando a la región de Valparaíso, tiene que haber mucha más precisión para proveer de los recursos necesarios y que los fondos espejo realmente sirvan para paliar esta crisis. Creemos que la

mirada regional tiene que ser más clara por parte del gobierno, al menos de lo que ha sido hasta ahora. Las precisiones y la compensación para el transporte no regulado el ministro tiene que aclararlas para dar certeza a las regiones.

- ¿Por dónde deberían ir esas certezas?

- Me gustaría que se dieran más certezas sobre los montos de los fondos espejo a regiones y si realmente alcanzan para la envergadura de la crisis y la realidad que vive cada territorio. Me parece que ese análisis fino tiene que estar. Y lo del transporte no regulado también. La compensación para el transporte no regulado, fuera del Gran Valparaíso. Me parece que el ministro de Hacienda tiene que dar certezas, no solamente a Santiago, sino también a las regiones, en particular la región de Valparaíso, donde el transporte público es una herramienta fundamental para el traslado de muchas personas y donde hemos vivido un deterioro. Y me parece que esa claridad y precisión es relevante que el ministro la dé lo antes posible y me voy a preocupar de que esas respuestas estén para la tranquilidad de la región.

- El Gobierno le bajó el pulgar al tren a Santiago y la ministra no dio claridad sobre el nuevo Van Buren. ¿Cómo van a incidir y defender los senadores que se prioricen las obras urgentes que Valparaíso tiene pendientes?

- Lo primero es una mirada a largo plazo; los proyectos tienen que avanzar y no pueden quedarse detenidos en el tiempo, para eso tienen que ser priorizados. Acá, en la región, los proyectos en materia de salud son fundamentales. Hay que sacar adelante iniciativas con gran expectativa, como el Hospital Van Buren y echar a andar el Hospital Marga Marga, que permitirá descomprimir la red. Acá el gobernador, senadores y diputados de distintas tendencias debemos sentarnos con la ministra y empujar. **CS**