

Fernanda Sandoval
cronica@diariollanquihue.cl

Los gobernadores regionales del país, agrupados en la Asociación de Gobernadores Regionales de Chile (Agorechi) rechazaron la posibilidad de que las regiones asuman el costo del alza de los combustibles, tras las modificaciones al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco).

El gobernador de la Región de Los Lagos y presidente de Agorechi, Alejandro Santana, indicó que existe preocupación e inquietud entre las autoridades regionales por el impacto de esta medida en el costo de vida y los servicios básicos.

“Los gobernadores de cada una de las regiones de Chile estamos absolutamente preocupados por la situación que está generando el aumento potencial de los precios del combustible. Sabemos que hay factores externos, como la guerra, que inciden en esta alza, pero también creemos que la contingencia debe ser abordada por el Gobierno central”, afirmó. Santana enfatizó que los gobiernos regionales carecen de las competencias y de los recursos para asumir subsidios al transporte público. “Hemos solicitado al Presidente de la República y al ministro de Hacienda que sea el Ministerio de Transportes quien se haga cargo de la administración y financiamiento de los subsidios al transporte. No es una responsabilidad de los gobiernos regionales”, sostuvo.

Los gobernadores insistieron en que la medida es inviable, tanto en lo financiero como en lo administrativo, y rechazaron que el Ejecutivo intente traspasar a las regiones la responsabilidad de mitigar el impacto en la locomoción colectiva.

FONDOS REGIONALES

Las autoridades argumentaron que los gobiernos regionales ya

Gobernadores exigen al nivel central costear mitigaciones por incremento de combustible

AGORECHI. “No es una responsabilidad de los gobiernos regionales”, dijo Alejandro Santana, jefe de Los Lagos y vocero nacional de la entidad. Camioneros y navieras advierten que el aumento de costos se traspasará a los consumidores de la región.

\$372,2
subió esta medianoche la bencina de 93 octanos. La de 95 anotó \$391,5 y diésel 580,3.

\$138,5
aumentó la parafina, escenario que no era el esperado por el gobierno: esperaban mantener sus precios.

aportaron al presupuesto nacional con más de 100 mil millones de pesos en los últimos meses, tras la eliminación de los Fondos de Emergencia y el recorte adicional del 3% a los Fondos de Inversión Regional.

Además, declararon que una propuesta de esta índole generaría expectativas de subsidios en los gremios del transporte público, los cuales resultan imposibles de sostener a nivel regional.

Desde la Asociación de Municipios de Chiloé, los alcaldes advirtieron que el incremento en los combustibles eleva los costos operativos municipales, como la recolección de residuos, la mantención de caminos y los traslados en salud primaria.

El alcalde de Quinchao y presidente de la asociación, René Garcés, alertó incluso sobre problemas de abastecimiento en la zona. “Hoy día



LAS FILAS EN LAS BENCINERAS FUERON LA TÓNICA DURANTE LA JORNADA DE AYER MIÉRCOLES.

(ayer) en la comunidad de Quinchao no hay combustible. El combustible que va a la isla tampoco está, porque los camiones están siendo direccionados a las ciudades más grandes. Por lo tanto, esto produce un problema tremendo de la conectividad también en la isla”, señaló.

Garcés describió el escenario como complejo y manifestó su preocupación por el impacto hacia la comunidad. “Esta afectación va directamente a la gente más humilde. No solo la clase media o el que tiene vehículo, esto también va a la gente que es el consumidor final en diferentes temas”, sostuvo.

RUBRO CAMIONERO

En el sector del transporte de carga, el presidente de la Asociación Gremial de Dueños de Camiones (Asoducam) Castro y director de la Confederación Nacional de Transporte de Carga de Chile (CNTC), Erwin Palma, evaluó el escenario como crítico para el rubro.

“Hoy día la única posibilidad que tiene el gremio de poder seguir trabajando es hablando con los generadores de

carga y poder transferir ese aumento de costo a la tarifa del flete”, manifestó, argumentando que el impacto del alza en el diésel dejaría a numerosas pymes del rubro en una situación de insolvencia, obligándolas a paralizar sus operaciones.

Palma señaló que el impacto del alza no se limitará solo al transporte, sino que se traspasará a toda la economía. El dirigente descartó medidas como paralizaciones, advirtiendo que estas acciones agravarían la situación económica del país. “Va a subir todo. Hoy día estamos de brazos cruzados, porque un paro significaría volver a frenar la economía y lo que el país necesita es recuperarse”, agregó.

Una situación similar se proyecta en el transporte marítimo. El gerente de conectividad de CPT Empresas Marítimas, César Hechenteiner, indicó que el combustible es uno de los principales componentes de costo de la industria, por lo que estas variaciones impactan directamente en la sostenibilidad de los servicios, tanto subsidiados como comerciales en el sur del país.

A este escenario se suma la vacancia del cargo de seremi de Transportes, lo que dificulta la coordinación de medidas frente a la crisis.

MEDIDAS

El ex seremi de Transportes, Pablo Joost, advirtió sobre la incertidumbre que enfrentan los sistemas de transporte. “El escenario, lamentablemente, todavía es incierto y creo que la información que ha entregado el Gobierno ha sido muy acotada, lamentablemente se nota mucho la falta de autoridades en el nivel regional hoy en día”.

Joost alertó sobre la situación de los buses rurales, los cuales se verán obligados a ajustar sus tarifas ante el aumento de costos.

“Yo no sé cuál va a ser el mecanismo que se va a adoptar para los poco más de 1.500 buses rurales de transporte público que no son subsidiados y que eventualmente van a tener que subir su tarifa y eso yo creo que es importante que el gobierno pueda salir a aclarar si es que va a existir algún mecanismo o financiamiento a ese tipo de prestadores de servicios”, concluyó. C3



MINIBUSES INTERURBANOS EXHIBÍAN AYER CARTELES DE ADVERTENCIA.