



JUAN PABLO GUZMÁN Y RINZI FRANCO

Diecisiete puntos porcentuales en la encuesta Panel Ciudadano UDD y 10 puntos porcentuales en el sondeo realizado por Cadem. Esa es la caída que registra la aprobación del Presidente José Antonio Kast en tan solo 11 días, luego de que el Gobierno anunciara el alza del precio de los combustibles a partir de hoy, lo que ha provocado la primera crisis para el Ejecutivo a solo dos semanas de haber asumido en el poder.

En ambos sondeos la realidad es la misma, más allá de la diferencia porcentual: la desaprobación es mayor que la evaluación positiva. Una realidad que ha levantado las alertas en el oficialismo, en donde reconocen que preveían este desenlace, pero en donde también advierten que lo “peor aún no ha pasado”.

Algunos observan que el fin de la “luna de miel” —como se le conoce informalmente al período en que los gobiernos recién asumidos gozan de valoración positiva— está llegando antes de lo previsto e incluso el cálculo en el Ejecutivo es que se iba a extender hasta después de Semana Santa.

Abril, además, podría sumar más presión a La Moneda ya que, en medio de las alzas, también se prevé un incremento en el precio de las cuentas de la luz.

Énfasis en actuar en unidad

Todo esto se conversó el lunes durante el comité político, en donde se informó de la estrategia para enfrentar el alza del valor de los combustibles a nivel mundial y que en los partidos que apoyan al Gobierno asumieron con cierta “resignación”, según admiten. El relato con el que han enfrentado la situación es que la estrechez fiscal con la que recibieron la administración les dejaba poco margen para hacer algo distinto.

Sin embargo, en las colectividades anticipan que la caída puede ser aún más pronunciada a partir de hoy, cuando el incremento en el valor empiece a regir. También desde las directivas coinciden en que hoy no ha habido

“Lo peor no ha pasado”, advierten en el sector por alza en combustibles que se concretará hoy:

Oficialismo, en alerta por caída en aprobación del Gobierno, que apuesta por plan de mitigación visado para remontar

En el Ejecutivo reconocen que esperaban contar con un mayor tiempo de “luna de miel”. Analistas apuntan a que falta mayor comunicación sobre cómo irán en apoyo a sectores vulnerables.



En el Senado los ministros presentes celebraron la aprobación del proyecto en solo 48 horas.

do ningún contacto particular desde el Ejecutivo para informarles cómo “remontar” la situación”, ya que lo acordado es que estos días se monitoree cuánto impacto tiene el alza y el lunes en un nuevo comité político se defina la estrategia.

Con todo, el Gobierno tiene fijada una hoja de ruta que se basaba en la aprobación del

proyecto con medidas de mitigación, el cual fue finalmente despachado ayer del Congreso. Su apuesta es poder mostrar a la ciudadanía las iniciativas que irán en su beneficio y relevar que la tarifa del transporte público no aumentaría, como tampoco los valores de la parafina durante el invierno, y con ello hacer frente a la situación.

Las difíciles 48 horas en que legisladores de derecha acusaron “maltrato” a Quiroz

Minutos después de las 23 horas de ayer, el Congreso despachó a ley el proyecto del Gobierno para mitigar el aumento del precio de los combustibles (ver B 1). Se cerraba así en el Legislativo una frenética tramitación de 48 horas, que se extendió hasta las sucesivas votaciones que tuvieron lugar en el Senado y en la Cámara, donde quedó finalmente resuelto el destino de la iniciativa.

En el Senado, Quiroz debió enfrentar un duro emplazamiento de la legisladora Daniella Cicardini (PS), que hizo recordar otras vehementes intervenciones suyas, en su época de diputada. “Renuncie, ministro Quiroz”, arremetió ayer contra el titular de Hacienda. “Usted, señor

ministro, es un provocador. Tenga un mínimo de decencia”, repitió Cicardini, junto con pedir a Quiroz “un paso al costado, por el bien del país”.

“Usted, ministro, le ha mentado a Chile”, insistió. Hubo legisladores oficialistas que defendieron al ministro y consideraron los dichos de Cicardini como un “maltrato”.

En la Cámara, cuando la propuesta estaba a punto de irse a ley, también hubo momentos tensos. Como el protagonizado por la diputada opositora Consuelo Veloso (ind.), quien cuestionó a sus pares republicanos por respaldar a Quiroz: “Se pararon a aplaudirle. ¿A aplaudirle qué?, no tengo idea”.

Es por eso que los esfuerzos de los ministros “políticos” —Claudio Alvarado (UDI) en Interior y José García Ruminot (RN) en la Segpres— durante la jornada estuvieron en ordenar a los senadores para conseguir la aprobación del proyecto sin sobresaltos y lograr la tramitación expres del proyecto legislativo en menos de 48 horas.

Aun así, para el Ejecutivo ha sido complejo explicar los alcances del proyecto, puesto que ayer la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) anunció que la parafina subirá más de \$100 hoy, ya que aún no se promulga la ley.

“Mientras la ley no sea aprobada y publicada en el Diario Oficial, la recomendación es no comprar parafina todavía (...) porque esa rebaja se va a ver reflejada en los próximos días”, dijo ayer el senador Javier Ma-

caya (UDI).

Aunque en el sector reconocen que los riesgos de la caída de la aprobación es que haya más espacio para el discolaje en sus filas, como sucedió durante el segundo gobierno de Sebastián Piñera, también apuntan que dado que hasta 2028 no habrá elecciones aún tienen margen para mantener la unidad y el orden. Por ahora, en el Gobierno advirtieron a los partidos que si hay descoordinación en sus filas por esta materia eso podría repercutir en el nombramiento de los cargos pendientes del Estado, especialmente los seremis.

“No tenían margen para hacer algo distinto”

Gonzalo Müller, director del Centro de Políticas Públicas de la U. del Desarrollo, comenta

que “gobernar es administrar crisis. Si alguien creía que gobernar es una taza de leche está bastante equivocado. Esta es la primera que está enfrentando el Gobierno, tuvo un componente de errores propios, pero en el fondo está asumiendo los costos de una decisión inevitable. No tenían margen para hacer algo distinto”.

Sobre cuánto efecto puede tener el proyecto de mitigación para “remontar” en la aprobación, apunta que “todavía falta que se conozcan y se sientan. Falta mucho por comunicar ahí, hay mucho espacio para mejorar. Se ven muy fuertes las medidas, el congelar el precio de la parafina todo el invierno y el del transporte público. La protección de los sectores más vulnerables no se ha sentido con la fuerza que se debería sentir”.