

Región: gremios preocupados por alza de los combustibles

VOCES. Alcalde de Temuco, Roberto Neira, en tanto, dijo que “afectará a trabajadores que ganan el sueldo mínimo y a las municipalidades”.

Hugo Soto Cárdenas
hugo.soto@australtemuco.cl

Hoy se concretará el alza de los combustibles, anunciada el pasado lunes desde el gobierno, y que ha tenido como primer efecto que miles de conductores hagan fila con sus vehículos para cargar sus estanques.

Desde los gremios de La Araucanía, el alza de los combustibles implica también el alza de numerosas actividades y productos. Así lo señala Sebastián Naveillán, presidente de Agricultores Malleco, quien asegura que “el alza de los combustibles afecta directamente al agricultor ya que bordearía entre un 10 a 15% del costo por hectárea este alza, sumado a eso otros problemas que estamos teniendo como sector, como el alza en el fertilizante y urea producto de las guerras entre otras cosas. Como sector agrícola vemos con preocupación esta situación, entendemos que hay estrechez fiscal producto de malos manejos en cuanto a los recursos financieros del gobierno pasado, pero vemos con mucha preocupación seguir sosteniendo la actividad agrícola en condiciones más óptimas, ya que como sector también estamos pasando por una estrechez de rentabilidad”.

ALZA DE COSTOS

Patricio Santibáñez, presidente de Multigremial Araucanía, indicó que “es un alza muy importante que va a subir los costos de muchas actividades, y por ello sin duda nos afectará a todos como consumidores. Lamentablemente el efecto no se puede obviar, los precios subieron significativamente en los mercados internacionales, es un hecho y nosotros somos importadores netos”.

El secretario ejecutivo de la Sociedad de Fomento Agrícola de Temuco (Sofo), Carlo Rojas, señaló que “a factores internos se suma la inestabilidad en Medio Oriente, particularmente en el Estrecho de Ormuz, por donde transita cerca del 20% del petróleo mundial y una parte relevante de fertilizantes nitrogenados (30%-35% mundial), lo que



SHOCK PETROLERO POR LA GUERRA EN MEDIO ORIENTE Y CAMBIOS EN EL MEPCO IMPULSARON EL FUERTE INCREMENTO EN LOS PRECIOS DE LA GASOLINA QUE SE CONCRETA HOY.

presiona al alza los costos de producción agrícola y reduce la rentabilidad. Este escenario se agrava con un verano lluvioso que afectó rendimientos y calidad. En conjunto, estos factores están impactando la producción de cereales en La Araucanía, con una reducción sostenida de superficie y márgenes”.

Rodrigo O’Ryan, presidente de Corma, indicó que “el alza requiere un análisis más profundo, pero en lo inmediato ya se pueden esperar efectos en el transporte y por ende en el costo de diferentes insumos, desde la operación en nuestros bosques como en nuestras unidades industriales. Debemos entender que no es un caso país, es una realidad mundial, lo que vuelve el escenario mucho más complejo de evaluar. Como gremio esperamos un trabajo público-privado que permita minimizar los efectos de esta crisis”.

“CENTRALISMO”

La Federación Regionalista Verdad Social en La Araucanía seña-

Alcalde: “el perjuicio puede ser grande”

● En el programa radial “Agenda Montalva”, con el diputado José Montalva, el alcalde de Temuco, Roberto Neira, abordó el tema del alza del combustible, señalando que “si sube la bencina o el petróleo va a subir la locomoción colectiva, le va a afectar el bolsillo directamente a los trabajadores que ganan el sueldo mínimo, a las municipalidades. ¿Cuánto pagamos nosotros solamente en petróleo para movilizarnos y llegar a los lugares que la ciudadanía requiere, incluyendo los camiones de la basura? El perjuicio puede ser muy grande ya que va de la mano con lo que quieren hacer con las contribuciones, que es la fuente más importante de financiamiento”.

llo que “estamos frente a un centralismo brutal. Mientras la capital es protegida, en La Araucanía se deja a usuarios y pequeños empresarios a su suerte. Es una nueva bofetada para la región más pobre del país”.

“Esta alza no sólo golpea a los usuarios, sino también a los municipios, que deberán enfrentar mayores costos operacionales y una creciente demanda por beneficios sociales en un territorio históricamente rezagado”, señalaron desde la federación. c3