



USUARIOS DEL TERMINAL MUNICIPAL DE BUSES DE CASTRO EXPRESARON SU TEMOR POR EFECTOS DEL ENCARECIMIENTO DE COMBUSTIBLES.

Transporte terrestre y marítimo evalúa subidas

Gobierno recalcó que los sistemas regulados y subvencionados no deben experimentar alzas en los pasajes. Empresario de la zona y dirigente de los buses interurbanos de Chile advierte que el “mercado se va a frenar”.

Carolina Ruiz Díaz
 cronica@laestrellachiloe.cl

La incertidumbre por el alza en el precio de los combustibles comenzó a generar reacciones en el sector del transporte marítimo y terrestre en la Región de Los Lagos, particularmente en Chiloé, donde operadores y usuarios observan con atención los posibles efectos en las tarifas.

Desde el grupo CPT Empresas Marítimas integrado por las navieras Transmarchilay, Transportes Puelche y Austral, su gerente general, César Hechenleitner, dijo que por ahora no se ha tomado una decisión respecto a eventuales aumentos.

En ese sentido, detalló que los servicios que cuentan con subsidio estatal no verán modificaciones en sus tarifas, ya que “estos contratos tienen un propio mecanismo de reajuste en los subsidios para los operadores, cuando se supera cierto umbral de aumento en los precios del combustible”. En ese ámbito están los servicios propios en los canales Dalcachue y Yal.

No obstante, precisó Hechenleitner que la situación es distinta en rutas comerciales, como en el estrecho que separa a la Isla Grande del continente. “En el caso

de Chacao y otros servicios comerciales que operamos desde Puerto Montt a Chaitén, desde Quellón a Puerto Cisnes, tenemos algunos viajes que no son subsidiados y ahí vamos a tener que revisar”, sostuvo sobre ese análisis que sería comunicado en abril.

DPR Y SUBSECRETARIO

Desde la Delegación Regional Presidencial (DPR) de Los Lagos se reforzó que los servicios subsidiados mantendrán sus valores actuales. Según se informó, esta medida se enmarca en el congelamiento de tarifas impulsado por el Gobierno, que incluye locomoción colectiva, taxis básicos, transporte escolar y barcasas subsidiadas. En el caso de la locomoción regulada urbana de los microbuses, esta considera en Chiloé a Castro y Quellón.

En la misma línea, el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, explicó que estas acciones forman parte del plan “Chile Sale Adelante”, orientado a mitigar el impacto del contexto internacional. Afirmó que en regiones con sistemas regulados también se mantendrán congeladas las tarifas.

“Tanto para taxis básicos como para taxis colectivos en todo el territorio nacional, sus conductores van a

recibir un bono mensual de 100 mil pesos por un período máximo de seis meses. Adicionalmente, el Gobierno ha incorporado a los sistemas de transporte escolar un bono equivalente”, sumó el personero del nivel central.

Sin embargo, el vicepresidente de la Asociación de Buses Interurbanos de Chile, Patricio Bohle, comentó en conversaciones con 24 horas que “el Gobierno debió hacer algo más escalonado, pero lo hizo de golpe. Nosotros estamos muy preocupados por esto”.

En el caso de no existir una eventual ayuda por parte del gobierno, el representante gremial agregó que “nosotros debemos tomar medidas a corto plazo, hablando personalmente de una empresa que dirijo (ETM). En una semana disminuimos horarios, paramos buses, sabemos cómo responde la gente, el mercado se va a frenar, pero las políticas son obviamente parar buses, subir un poquito las tarifas”.

“PEOR QUE EL COVID”

“El impacto es tan grande que diría que es peor que el covid; el Gobierno en esa oportunidad nos hizo un colchón, subvencionó cosas, hubo una ayuda. Aquí no

hay nada, absolutamente nada”, manifestó el integrante de la familia propietaria de la Empresa de Transportes Maullín.

A nivel local, empresas como Transportes Cruz del Sur señalaron que un eventual aumento de tarifas de los viajes intercomunales e interprovinciales es poco probable, aunque reconocen que la situación debe ser evaluada. Una postura similar mantienen en Expresos Quellón y Buses Jordan para sus servicios, donde aún no se han anunciado alzas, pero se monitorea el impacto del incremento en los combustibles.

Entre los usuarios, en tanto, existe preocupación ante un posible aumento en los pasajes. Claudio Vega, quien viaja regularmente entre Castro y Dalcachue, expresó que “ojalá no subieran los precios (...) preocupa que esto pueda aumentar, es un golpe fuerte al bolsillo, sobre todo para el que viaja seguido”.

Por su parte, Elena Pacheco, usuaria frecuente de la locomoción entre la capital provincial y Ancud, opinó que “uno sabe que cuando sube el combustible, el resto también sube. Ojalá no suba el pasaje, pero yo creo que es inevitable, muy lamentable todo”. ☺