

Si no apuramos el túnel no habrá carga minera desde San Juan

Así lo dejó entrever la gerente Laura Chiuminatto, en un encuentro realizado ayer miércoles con la Corporación Paso Agua Negra.

Por Javiera Escudero

El Paso Agua Negra que nos une con la provincia de San Juan es fundamental para el futuro del movimiento de cargas, al ser un corredor bioceánico estratégico por su cercanía, siendo su mayor problema la falta de infraestructura vial para el transporte de cargas pesadas.

Al respecto Laura Chiuminatto puso en evidencia el atractivo que tendría el paso



LAURA CHIUMINATTO

San Francisco en Copiapó, y por lo tanto los puertos de embarque de esa zona gracias mejor accesibilidad; en tanto se demora la decisión de cómo se va avanzar en la conectividad entre Coquimbo y Argentina.

Los grandes proyectos mineros que están en desarrollo en San Juan como Distrito Vicuña insulso, estarían considerando de disponer sacar sus cargas al pacífico vía concentrado sistema de tuberías diseñado para el transporte de concentrado de mineral a largas distancias.

Chiuminatto advirtió que, de no concretarse a tiempo esta conexión, existe el riesgo de que la carga minera argentina busque alternativas hacia otros puertos del norte de Chile.

«Para TPC, participar en esta instancia junto a CORPAN es fundamental para seguir fortaleciendo la integración entre Chile y Argentina. El Paso Agua Negra es una

oportunidad concreta para avanzar en conectividad bioceánica y generar nuevas oportunidades logísticas y comerciales para nuestra región», señaló al Diario LA REGIÓN.

En esa línea, enfatizó el compromiso del terminal portuario con el desarrollo del corredor.

«Como puerto, estamos comprometidos con aportar infraestructura, eficiencia y trabajo colaborativo con las autoridades para que este corredor se consolide como un eje real de desarrollo e integración internacional», sostuvo la titular de TPC

CORPAN

Desde CORPAN, el director de Asuntos Internacionales, Carlos Ruiz Benítez, destacó las ventajas comparativas de Coquimbo comentó «tenemos las condiciones como puerto mul-

tipropósito y la posibilidad de manejar carga de volteo. Eso representa una ventaja competitiva que no está totalmente cubierta en Atacama, y podría atraer carga hacia Coquimbo».

Por su parte, Raúl Vergara, director de CORPAN y miembro del Colegio de Ingenieros de Chile, subrayó el impacto estructural que tendría el túnel en el desarrollo regional.

Según explicó, la conexión permitiría potenciar el crecimiento productivo de La Serena, Coquimbo y todo el valle, facilitando la salida de la producción minera argentina hacia el Pacífico a través de una ruta más directa.

Vergara también destacó el valor estratégico del paso en el contexto global la ubicación en alta cordillera lo convierte en un corredor seguro para el comercio internacional, especialmente frente a escenarios de fragmentación económica y tensiones en otras zonas del mundo.