

Constructora advierte fuerte impacto por alza del diésel en obras de movimiento de tierra

En conversación con La Prensa Austral, el gerente general de Impex, Santiago Guzmán Vrsalovic, advirtió que el reciente aumento de \$580 por litro de diésel y \$370 por litro de gasolina de 93 octanos, tendrá un impacto directo y significativo en la industria de la construcción, especialmente en las etapas iniciales de los proyectos. "Nos va a afectar de una manera muy fuerte, porque todo el movimiento de tierra, pavimentos

y obras exteriores funciona en base a petróleo", señaló.

Guzmán explicó que el combustible representa actualmente más del 50% del costo de operación de maquinarias, lo que encarece considerablemente las faenas. En esa línea, indicó que este escenario podría tensionar a las empresas del rubro, aunque evitó anticipar si derivará en renegociaciones de contratos con el Estado. "Recién estamos pariendo y habrá que ver cómo evo-

luciona, pero es un tema complejo", afirmó.

El ejecutivo precisó que el impacto no sólo afecta a su empresa, sino a toda la industria, en particular a aquellas dedicadas a obras viales y movimientos de tierra. "En nuestro caso trabajamos con entre 10 y 12 equipos, entre maquinaria y camiones, moviendo miles de metros cúbicos de material, por lo que el consumo de combustible es altísimo", detalló haciendo referencia a los trabajos

que realizará en la construcción del estadio del Barrio Sur.

Asimismo, explicó que el efecto del alza es especialmente crítico en las obras preliminares, donde el uso de maquinaria pesada es intensivo. "En la etapa de construcción propiamente tal, como graderías o estructuras, no es tan incidente, pero en el movimiento de tierra el impacto es demasiado alto", subrayó.

Actualmente, Impex mantiene sólo un contrato con el Estado.



Santiago Guzmán Vrsalovic, gerente general de Impex.

Giuseppe Lotti