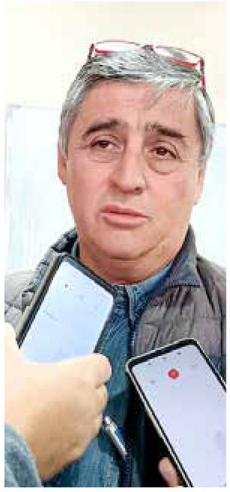
LA PRENSA

26/03/2026 Audiencia: 12.600 Sección: ACTUALIDAD
$423.380 Tirada: 4.200 Frecuencia: 0
$1.034.400 Difusión: 4.200
$1.034.400 Ocupación: 40,93%

PODRÍA SER A PARTIR DE MAÑANA

Alza de precio de las bencinas provocaría aumento de hasta un 40% en pasaje de transporte rural

● "Si bien cada empresa decidirá el monto del alza, existe claridad que esta oscilará entre un 40 y 50 por ciento, valor que empezará a regir dentro de los próximos días", planteó Osvaldo Yáñez Moreno, representante de Asobus.



Osvaldo Yáñez, presidente de Asobus, criticó la medida decretada por el Gobierno.

POR CYNTIA LEMUS SOTO
FOTOS RICARDO WEBER

CURICÓ. A partir de este viernes 27 o el lunes 30 de marzo se generará una importante alza en los pasajes de los buses de transporte rural. Esto en el marco del incremento en el valor de los combustibles que se hará realidad hoy, afectando a la comunidad y diversos sectores productivos del país.

Este tema se abordó ayer en una reunión que sostuvo la Asociación de Buses Rurales de la Provincia de Curicó (Asobus) en dependencias del terminal curicano.

"Si bien cada empresa decidirá el monto del alza, existe claridad que esta oscilará entre un 40 y 50 por ciento, valor que empezará a regir dentro de los próximos días", planteó Osvaldo Yáñez Moreno, representante de Asobus, quien se mostró en total desacuerdo con la medida dictaminada por el actual Gobierno.

"Esta medida fue adoptada sin razonamiento alguno. El Estado debiera haber seguido inyectando recursos al fondo de estabilización", aclaró Yáñez, quien reconoció que esta alza de tarifa desincentivará el uso de transporte público.

Asobus está compuesto por buses del sector rural de la Provincia de Curicó y Región del Maule.

ESTUDIANTES

En cuanto a los pasajes que se cobran a estudiantes y adultos mayores, el dirigente de Asobus expresó que ellos también se verán afectados por esta alza del combustible.

"Tendremos un gasto de 24 mil pesos por cada vuelta, por lo que es necesario incrementar la tarifa a unos 2.500 pesos", indicó Delfo Catalán, propietario de un bus que se traslada a Morza, quien reconoció que este incremento en el valor del pasaje será para todos.

SUBSIDIO

En cuanto a las medidas paliativas anunciadas por el Gobierno, Yáñez indicó que el transporte rural no está incluido en estas.

"Se ha señalado que los gobiernos regionales podrían compensar esta alza a través de la ley Espejo, pero aún no se nos ha informado de esto. Esto significa que no tenemos respaldo alguno", precisó Yáñez, quien expresó que el anuncio del subsidio no es real.

"Debido a que aún no se ha nombrado al seremi de Transportes es que no hemos podido conversar este tema", manifestó.

En ese sentido, el dirigente expresó su deseo de reunirse con el seremi y el ministro de Transportes. Louis de Grange. De hecho, hace algunos días solicitaron una reunión con este último.

"Cada vez se inyectan más recursos a la locomoción de la ciudad de Santiago, lo que hace que las regiones estemos totalmente desamparadas", enfatizó.