



Ciudadanos de Biobío advierten impacto en transporte y comercio tras incremento en combustibles

Comerciantes, dueños de casa, trabajadores del comercio y quienes utilizan a diario la locomoción colectiva tanto urbana como rural e intercomunal, coinciden en que se encarece la calidad de vida. Algo de lo que poco o nada se puede hacer, enfatizaron.

Prensa La Tribuna
prensa@latribuna.cl

La inminente alza en el precio de los combustibles en Chile -que considera incrementos de hasta \$370 por litro en bencinas y \$580 en diésel- ya comienza a sentirse en la vida cotidiana de las personas. En la provincia de Biobío, la medida ha generado preocupación por su impacto directo en el costo de vida, especialmente en transporte, alimentación y servicios básicos.

Durante los últimos días, la reacción ha sido inmediata. Largas filas en estaciones de servicio, compras anticipadas de combustible y una creciente incertidumbre marcan el escenario previo a la entrada en vigencia del aumento. A ello se suma la advertencia de especialistas sobre posibles efectos inflacionarios, lo que refuerza la percepción de

un escenario económico más complejo para los hogares.

En este contexto, el equipo de Diario La Tribuna salió a terreno para conocer la opinión de los habitantes de Los Ángeles y comunas cercanas, quienes, desde sus propias realidades, dan cuenta de cómo esta alza impactará su día a día, obligando en muchos casos a ajustar gastos, modificar rutinas y replantear su forma de movilizarse.

REACCIONES USUARIOS TRANSPORTE PÚBLICO

Constanza Hormazábal del sector sur de Los Ángeles consideró que la situación es inquietante no solo para quienes utilizan un vehículo para trabajar, sino también en el caso de ella, que debe hacerlo en locomoción colectiva.

"Malo, especialmente para las personas que utilizan sus vehículos como herramienta de trabajo.

Mi marido usa su vehículo como herramienta de trabajo y nada que hacer ahí en ese sentido. Y en el caso de los colectivos, igual para nosotros que nos tenemos que movilizar en los transportes así, la locomoción pública, o sea, para nosotros es complicado también" indicó.

Desde Santa Bárbara el comerciante Juan Carlos Salamanca manifestó que debe viajar todos los días a Los Ángeles para comprar mercadería. "Bueno, a mí la verdad me ha afectado, soy comerciante y en este momento va a afectar mucho el alza de los productos y en el caso de las bencineras, hay unas tremendas filas para cargar y donde se ocupa mucho tiempo, y el tiempo que allí se ocupa vale oro" enfatizó.

Por otra parte, Carmen Fuentealba, quien vive en la comuna de Laja, debe viajar constantemente a Los Ángeles por asuntos médicos. A su juicio, el alza en los combustibles



HASTA LA TARDE DE AYER se registraban aglomeraciones y largas filas en servicentros de Los Ángeles, en la antesala del alza en el precio de los combustibles.

y la tarifa del transporte público obligará a viajarlo justo y necesario.

"Es muy malo, porque imagínense, nosotros tenemos que viajar de Laja a Los Ángeles a ver médico y yo tengo que pagar colectivo, después pagar la micro para acá que cuesta mil pesos, y ahora vamos a tener que venir a lo justo y necesario" enfatizó.

En el caso del alza en la canasta básica, Fuentealba consideró que "es algo terrible para el bolsillo, habrá que comer menos".

En cuanto al inminente aumento en las tarifas de la locomoción colectiva tanto urbana como rural, Teresa Riffo considera que es lo justo. "Bueno,

yo encuentro que tienen razón a subir los precios de los colectivos, porque si el combustible está caro, tienes que nivelar, porque si no, yo pienso que no puede ser. Claro que a todos nos afecta, porque los sueldos nos suben, entonces, en este momento yo creo que todos estamos afectados como chilenos" indicó.

Para María Elena, quien realiza a diario trámites en el centro de Los Ángeles, se trata de una situación compleja. "Es algo que está pasando la crisis para todo el mundo. Pero aquí en Chile parece que es uno de los países con mayor subida en el precio de la bencina, por ejemplo. Esto también afecta el tema de

la locomoción colectiva porque van a subir las tarifas. Esta será una situación muy dura que deberá enfrentar el Presidente" señaló.

Pero no todos los consultados por Diario La Tribuna consideran negativa esta alza en el precio de los combustibles. Para el comunicador audiovisual Claudio Cerda, "es una medida que debió haberse hecho mucho antes, independiente del gobierno de turno que esté, creo que el odio que se estaba haciendo era como en secreto, no lo querían decir. Ya sabemos que está pasando esto, y las medidas que se están tomando creo que son las más correctas" indicó.



"Malo, especialmente para las personas que utilizan sus vehículos como herramienta de trabajo, especialmente porque mi marido igual, por su vehículo, lo usa como herramienta de trabajo y nada que hacer ahí en ese sentido".

Constanza Hormazábal



"Es una medida que debió haberse hecho mucho antes, independiente del gobierno de turno que esté, creo que el odio que se estaba haciendo era como en secreto, no lo querían decir".

Claudio Cerda



"Es muy malo, porque imagínense, nosotros tenemos que viajar de Laja a Los Ángeles a ver médico y yo tengo que pagar colectivo, después pagar la micro para acá que cuesta mil pesos, y ahora vamos a tener que venir a lo justo y necesario".

Carmen Fuentealba



"Bueno, yo encuentro que tienen razón a subir los precios de los colectivos, porque si el combustible está caro, tienes que nivelar, porque si no, yo pienso que no puede ser".

Teresa Riffo



"Soy comerciante y en este momento va a afectar mucho el alza de los productos y en el caso de las bencineras, hay unas tremendas filas para cargar y donde se ocupa mucho tiempo, y el tiempo que allí se ocupa vale oro".

Juan Carlos Salamanca



"Pero aquí en Chile parece que es uno de los países que tiene más subida de la bencina, por ejemplo, y claro, esto también afecta el tema de la locomoción colectiva".

María Elena