

Ministro de Vivienda, Iván Poduje, dijo que no hay plata para la etapa que incluye ciclovía a Maipú

Orrego reclama por corte de plan Alameda-Providencia: "Hay compromisos firmados"

El gobernador metropolitano, impulsor del proyecto, lo defiende. "La bicicleta dejó de ser un hobby", remarcó.

ARIEL LARA

En la comisión de Vivienda de la Cámara de Diputados y Diputadas, el ministro de Vivienda y Urbanismo, Iván Poduje, aseguró que recibió dicha cartera con el 97% de su presupuesto comprometido con "deudas de arrastre heredadas (del gobierno anterior)", por lo que sería prioritario hacer una "reasignación presupuestaria" que, en la práctica, según explicó, significaría dejar de hacer algunos proyectos porque la situación financiera del ministerio es "gravísima".

Entre esos proyectos para los cuales el Minvu ya no daría financiamiento, detalló: "Cortar algunos gastos comprometidos como la expropiación del Club Hípico de Punta Arenas, obras de la Nueva Alameda-Providencia que son carísimas y la verdad que no tenemos prioridad para hacerlas. Y Estamos también disputando el precio de expropiación de la toma de San Antonio".

Etapas en riesgo

La diputada por el distrito 8, que incluye a las comunas de Estación Central y Maipú, Tatiana Urrutia (FA), le manifestó a Poduje su preocupación por el corte del financiamiento para la ciclovía, parte de la remodelación del eje Alameda-Providencia, que beneficiaría a esas comunas en un tramo de ocho kilómetros que conectaría desde calle Exposición, en Estación Central, hacia Pajaritos en Maipú. "Los



"Llevamos más de una década trabajando en el proyecto de renovación de la Nueva Alameda", dice Claudio Orrego.

vecinos ven a la ciclovía como alternativa para poder subsistir a las alzas (de combustible)". Las obras suspendidas corresponden a la etapa tres del proyecto, que aparte de la ciclovía, incluye recuperación de fachadas y mobiliario urbano en los tramos del eje que pasan por Estación Central y Maipú.

"Compromiso"

A este reclamo se sumaron alcaldes de las comunas involucradas y el gobernador metropolitano Claudio Orrego, impulsor del eje Alameda-Providencia. La autoridad regional sostuvo que no es tan fácil echarse para atrás con la etapa tres del proyecto, ya que habría compromisos firmados. "Así no se construye ni unidad, ni ciudad, mucho menos justicia territorial. Todos los sectores más populares: Maipú,

Los Prado, Estación Central, se van a quedar con un ciclovía hecha a medias, que quedará botada. Eso no queremos para la ciudad, queremos proyectos integrales, por eso vamos evaluar jurídicamente qué se puede hacer porque el ministerio de Vivienda firmó un compromiso que está por escrito, que es ley para las partes. Esto no es simplemente la decisión personal de alguien, hay un compromiso institucional que esperamos que este gobierno honre".

Orrego agrega: "Llevamos más de una década trabajando en el proyecto de renovación de la Nueva Alameda, que no es solo la remodelación de la plaza Baquedano. Los compromisos hay que cumplirlos. Distintos ministerios, no solo el de Vivienda, Obras Públicas, Interior y el Gobierno Regional hemos cumplido los nuestros. No es una buena señal que un

gobierno se reste y deje una obra a medio construir. La tercera etapa con la ciclovía está diseñada, con asignación presupuestaria y las primeras dos etapas ya están construidas. Las primeras dos etapas ya están construidas, no se hace ciudad con borrón y cuenta nueva, se requiere trascender de un gobierno a otro, por eso le pedimos al Presidente Kast que revierta esta medida".

El ministro Poduje dijo que es una obra carísima, ¿qué opina?

"Respeto la opinión de todas las personas, pero este es un proyecto que se hizo con altos estándares de seguridad, de paisajismo, y ocupando las normas que ha dictado el propio ministerio de Vivienda. No soy yo quién para evaluar el juicio del ministro. Una obra importante como esta para la red integrada de ciclovías de Santiago, no puede quedar a medias".

¿Qué le parece que el ministro también haya planteado que para el Minvu las obras no son una prioridad?

"Mire, este proyecto está financiado. Como nos ocurre a todas las autoridades cuando asumimos, vienen compromisos de antes como para con el Metro, con diversas obras de infraestructura. Esta es una obra de infraestructura vial para la ciudad que no podemos dejar botada. Además, agregar, que la bicicleta ya dejó de ser un hobby, todas las ciudades modernas y sostenibles promueven la convivencia de las personas con distintos tipos de transporte, incluida la bicicleta. Este principio tiene mucho sentido, aún más en un contexto de aumento del precio de los combustibles".

¿Se juntará con el ministro?

"Le hemos pedido una reunión, no solo para hablar de esto, sino también de planificación urbana, de la mantención de parques y otros temas de ciudad. Esperamos tener esa reunión a la brevedad para poder entregarle nuestros argumentos".

Pese a las consultas, hasta el cierre de esta edición no hubo declaraciones del ministro Poduje o del ministerio de Vivienda.