

“El alza en los combustibles va a impactar en el precio de los alimentos”: presidente de la SNA advierte que “el problema es lo que viene”

Antonio Walker se refirió a los efectos que tendrá el alza de las bencinas que se produjo este jueves.

M. P. N.

Este jueves 26 de marzo se materializó la histórica alza de los combustibles que había sido anunciada por el gobierno, según se indicó, producto de los efectos de la guerra en Medio Oriente, y que de acuerdo a los expertos tendría otros efectos que repercutirían en el precio de los alimentos a mediano plazo.

Así lo indicó el presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA), Antonio Walker, quien reconoció que “el alza en los combustibles va a impactar en el precio de los alimentos”, según dijo en radio ADN.

“El problema es lo que viene”

“Estamos viviendo un contexto geopolítico muy complejo. Este aumento en el costo de los combustibles es consecuencia de una guerra brutal en Medio Oriente. Nosotros importamos el 100% del petróleo, por lo tanto, esto nos golpea directamente”, añadió Walker.

Pese a todo, el presidente de la SNA, dijo que los efectos en el sector agrícola se verán reflejados debido al costo del traslado de los alimentos, ya que en esta época hay que trasladar frutas y verduras desde el norte del país.

“El costo del traslado te-

“Estamos viviendo un contexto geopolítico muy complejo. Este aumento en el costo de los combustibles es consecuencia de una guerra brutal en Medio Oriente. Nosotros importamos el 100% del petróleo, por lo tanto, esto nos golpea directamente”.

ANTONIO WALKER

Presidente de la Sociedad Nacional de Agricultura

rreste, marítimo y aéreo va a subir de manera considerable. Chile es un país exportador de alimentos y está lejos de los mercados. Si sube el costo del flete—por mar, por aire o hacia los puertos—eso se traslada directamente a la producción”, indicó.

“Históricamente, cuando



El alza de los combustibles afectará los precios de los alimentos. / PUBLIMETRO

suben los combustibles, suben los alimentos. ¿Por qué? Porque también aumentan los fertilizantes, especialmente los nitrogenados, que dependen del petróleo. Hemos hablado con mercados mayoristas, con Lo Valledor, con ferias y con la Vega Central, y hoy existe oferta de alimentos, lo que es una bue-

na noticia (...) el problema es lo que viene. En los próximos meses, el abastecimiento será principalmente desde el norte, porque la temporada en el sur ya termina. Y el flete desde Arica a la zona central va a subir considerablemente, lo que impactará en toda la cadena de costos”, apuntó el presidente de la SNA.