

SEGÚN TITULAR DEL MINVU, SE BUSCA PRIORIZAR LA RECONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS EN VALPARAÍSO Y BIOBÍO

“Parece que le sobrara plata, a nosotros no”: Ministro Poduje responde a emplazamientos de Orrego tras suspender ciclovía

ANA NAVARRO SUÁREZ

A través de un *live* de Instagram, el ministro de Vivienda, Iván Poduje, se refirió a la decisión de pausar la construcción de la tercera etapa de la ciclovía en el proyecto Nueva Alameda-Providencia.

Allí le respondió al gobernador Claudio Orrego: “Pague usted la ciclovía, nosotros tenemos otras prioridades”.

El argumento principal que entregó el titular de la cartera para suspender la entrega de recursos es la falta de presupuesto, ya que “el 97% del presupuesto del ministerio este año está comprometido en deudas de arrastre y heredadas”. También señaló que se trabajará en la reconstrucción en las regiones de Valparaíso y Biobío.

La ciclovía iba recorrer 8 kilómetros por la Alameda, desde plaza Baquedano hasta Av. Pajaritos. El tercer y último tramo debía iniciar a la altura de la calle Exposición, en el metro Estación Central.

Respecto a la inversión, desde el Gobierno Regional (Gore) informan que “el costo total de la ciclovía es de \$19.143 millones, ese es el monto que debe aportar



El inicio de la ciclovía en Alameda con Vicuña Mackenna marca una media de 5.700 usuarios, según el portal de datos de ciclovías de Eco-Counter.

el Ministerio de Vivienda (Minvu). Ya lo hizo con los tramos 1 y 2, desde Vicuña Mackenna hasta Exposición, con \$12.493 millones. Solo faltan \$6.649 millones correspondientes al tramo 3”. Este último, tendría una longitud de 3,08 km.

El gobernador mostró su molestia y sostuvo que “no puede ser que un ministerio, unilateralmente, suspende una obra que está en

ejecución, la deje botada y a medio terminar”.

Ante esto Poduje respondió: “Parece que le sobrara plata. A nosotros no nos sobra”.

Bicicleta como alternativa

Para Álvaro Miranda, director de la escuela de Transporte de la UTEM, esto “es una mala noticia

en el contexto que estamos viviendo, donde los modos de transporte que no utilizan combustible pasan a ser una alternativa más plausible”.

“La Alameda es una vía más transitada, eso implica que la cantidad de vehículos que transita sobre ella hace que la circulación, sobre todo en los horarios punta, sea bastante lenta. Eso también hace pensar a los usuarios que ir en bicicleta es más rápido que en el auto”, comenta el ingeniero.

Mientras tanto, el académico de Ingeniería en la U. Católica de Valparaíso, Franco Basso, considera que “hay una necesidad de poder diversificar los modos de transporte debido a la contingencia. En ese sentido, la ciclovía y el uso de la bicicleta es una forma que ayuda, pero de ninguna manera mueve la aguja en cómo se traslada la mayoría de las personas”.

Para Basso “es razonable esperar a ver justamente cómo andan estos datos de la utilización de la ciclovía construida, analizar los estudios que justifiquen una extensión, y luego si es que estos confirman que la gente la está utilizando, hay que avanzar”.