



Si los precios internacionales del petróleo siguen subiendo

Espacio Público por decisión del Gobierno sobre combustibles: “Es una apuesta que va a resultar correcta”

Director de la institución, Patricio Domínguez, duda sin embargo, que medidas de mitigación dispuestas resuelvan de inmediato el problema generado por las alzas.

R. GALLARDO

Poco duró la “luna de miel” del gobierno de José Antonio Kast. La última encuesta Panel Ciudadano UDD, de hecho, mostró que la desaprobación del mandatario ya superó a su aprobación, a solo dos semanas de llegar a La Moneda.

El resultado del sondeo se conoció en medio de la crisis que atraviesa el Ejecutivo, a raíz de la fuerte alza del precio de los combustibles, en un contexto global condicionado por la guerra de Irán.

El incremento en el costo de los productos derivados del petróleo se concretó ayer, a partir de las decisiones adoptadas por el Gobierno respecto del Mepco.

Para paliar las consecuencias del encarecimiento en la población, La Moneda envió al Congreso un proyecto con medidas de mitigación que —en tiempo récord— se convirtió en ley.

“Estamos gastando más de los ingresos”

Desde el centro de estudios Espacio Público, uno de sus directores y académico de Ingeniería de la PUC, Patricio Domínguez, aquilató el modo en que el gobierno de Kast ha lidiado con la crisis.

En primer término, planteó que se debe tomar en cuenta “la situación precaria en que estamos, que ha sido de más largo plazo en los últimos 10, 15 años

en que llevamos, en que estamos gastando más de los ingresos que hay”.

Advertió también que el Mepco, en sí mismo, es un “buen mecanismo, en general”.

Y luego ahondó en la decisión gubernamental que derivó en el alza de los combustibles.

“El Mepco está resultando muy caro estas semanas, y si la expectativa es que los precios van a seguir subiendo”, dijo, el esfuerzo de tratar de reducir el costo fiscal parece acertado.

“Si ese fuese el caso, creo que es una apuesta que va a resultar correcta, técnicamente”, afirmó.

“Acertado” incentivar transporte público

Como se reseñó, para mitigar el alza, que golpea a parte importante de la población, el Ejecutivo envió al Congreso el proyecto de ley ya despatchado.

Al evaluar esas iniciativas, Domínguez anotó: “Me parece que naturalmente es interesante que (el Gobierno) trate de anticiparse, de contener ciertos costos sociales y tratar de proteger a ciertos grupos”.

Así, consideró “acertado” poner buenos incentivos para estimular el transporte público (...);

ESTRATEGIA
El académico valora el plan del Ejecutivo para proteger del aumento a los grupos vulnerables.



Patricio Domínguez es director de Espacio Público y académico de la Facultad de Ingeniería de la PUC.

acertado congelar, por ejemplo, los precios del Transantiago, en este contexto”.

Sin embargo, formuló aprehensiones sobre otro punto: “Tengo más dudas respecto del subsidio a los taxis colectivos, respecto a su racionalidad social; digamos, no tiene el mismo nivel de eficiencia el gasto ahí que en el transporte público en general”.

Frente a la interrogante de si es idóneo el momento elegido para implementar este cambio, a solo dos semanas de asumido Kast, Domínguez previno: “Repercute en la agenda completa del Gobierno, y yo creo que esto

le quita espacio al Gobierno, naturalmente, para pensar su apuesta más global sobre reforma tributaria”.

Y constató: “La gente va a estar experimentando un aumento en el costo de la vida bastante considerable en el corto plazo”.

Bajo esa lógica y respecto de si las medidas de mitigación serán suficientes para desactivar la crisis, se mostró escéptico. “Si alguien cree que con esto se solucionó el problema y pasamos al siguiente, creo que es bastante probable que esté equivocado. Todo indica que esta crisis va a durar un tiempo”.