

En medio de complejas condiciones climáticas

Consejeros regionales inspeccionan avances de ruta Hollemberg-Río Pérez

● Obra clave para la conectividad entre Punta Arenas y Natales supera los \$24 mil millones y enfrenta desafíos técnicos en su etapa final.

Una visita en terreno permitió a consejeros regionales evaluar el estado de avance del proyecto Camino Río Hollemberg-Río Pérez, una obra estratégica que busca mejorar la conectividad entre Punta Arenas y Puerto Natales, atravesando sectores de alto valor natural en la comuna de Río Verde.

La iniciativa, financiada por el Gobierno Regional a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) en el marco del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas, contempla una inversión superior a los 24 mil millones de pesos. Durante la jornada, la Comisión de Infraestructura recorrió el tramo comprendido entre los kilómetros 48 y 64, el

cual ya presenta su ejecución finalizada.

El presidente de la comisión, Rodolfo Cárdenas, destacó el impacto que tendrá esta obra en territorios aislados, subrayando además los desafíos técnicos que implica su construcción. “Se trata de una senda de penetración que permitirá unir Río Verde con Puerto Natales, con un trabajo importante del Ministerio de Obras Públicas, la empresa ejecutora y el financiamiento del Gobierno Regional. También se ha hecho un esfuerzo relevante en el manejo de las turberas y el resguardo del ecosistema”, señaló.

Durante la inspección, los consejeros también constataron un evento erosivo detectado en el kilómetro 54, situación que actualmente se

encuentra en evaluación técnica para definir las medidas necesarias que permitan su solución.

Por su parte, el consejero Andrés López valoró positivamente el avance de las obras, destacando el cumplimiento de los procesos asociados al proyecto. “Muy satisfecho, en el sentido de que la obra se está cumpliendo a cabalidad y los contratos han sido ejecutados correctamente”, indicó.

En tanto, el consejero Antonio Bradasic informó que aún restan cerca de 25 kilómetros para completar la conexión total entre ambas provincias, adelantando además que ya se encuentra programada una nueva visita inspectiva para el mes de abril, esta vez desde el otro frente de trabajo.



Este proyecto busca consolidar una ruta alternativa en la región, fortaleciendo la conectividad y el desarrollo territorial.