

Sube tarifa de pasajes de los buses interurbanos por alza de combustibles

La medida se reflejó ayer en un aumento de hasta mil pesos en los pasajes intercomunales entre Iquique y el Tamarugal.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

Con la concreción del alza en los combustibles, que ayer llevó el litro de gasolina de 93 octanos hasta los \$1.628 y el diésel a \$1.572 en algunas estaciones de servicio de Tarapacá, las tarifas del transporte intercomunal registraron de inmediato un incremento en sus valores, especialmente en los trayectos entre Iquique y las comunas del Tamarugal, generando molestia entre los pasajeros e incertidumbre entre los conductores.

Este escenario derivó en ajustes directos de los pasajes, como en el caso de la empresa Pullman Santa Ángela, donde el viaje hacia Pica alcanzó los \$6.000, registrando un alza de mil pesos respecto del valor anterior. Vladimir Ublinovic, usuario frecuente de esa ruta de 120 kilómetros, calificó la medida como una señal negativa por la

falta de gradualidad. "El problema es que el alza fue demasiado y de golpe. Con mi señora hacemos este recorrido todos los días y antes gastábamos 14 mil pesos ida y vuelta; ahora pagaremos 18 mil. Es un salto importante en nuestro presupuesto", afirmó.

En los paraderos de la calle Barros Arana, la preocupación es compartida por quienes deben viajar por motivos laborales o de abastecimiento. Daniel Mamani, pasajero con destino a Pozo Almonte, advirtió el impacto. "A todos nos afecta; es un inconveniente a largo plazo. Pero creo que a quienes más va a perjudicar es a los estudiantes y trabajadores, porque este trayecto es parte de su rutina y conectividad diaria", comentó.

Por su parte, los conductores manifestaron incertidumbre y explicaron que el ajuste responde a la necesidad de mantener la rentabilidad de un servicio que



TARAPAQUEÑOS QUE UTILIZAN EL TRANSPORTE INTERURBANO SE HAN VISTO AFECTADOS.

1.000

pesos de aumento tuvo la tarifa en algunos buses interurbanos de calle Barros Arana.

opera bajo el sistema de arriendo diario de las máquinas y enfrenta fluctuaciones constantes en la demanda.

Marcial Colque, cho-

fer de la agencia Santa Ángela, reconoció que "estos días se encuentran en un periodo de evaluación" para determinar si el negocio sigue siendo viable. "Esta semana vamos a sacar los cálculos con esta situación, porque subió más de 500 pesos el litro y hay horas en que nos movilizamos con 8 o 10 pasajeros, lo que no es rentable", señaló.

Otra agencia del sec-

tor Mercado Centenario, Paraísos del Norte, mantuvo por ayer sus valores. Eloi Mamani, conductor de dicha empresa, indicó que "la carga que realizamos el miércoles permitió sostener la tarifa, pero el nuevo costo operativo es insostenible. Antes llenábamos esta máquina con 64 mil pesos y ahora llega a los 100 mil. Es claro e inminente que esta alza debemos traspasarla

al pasajero, porque si no, no es rentable para los choferes, que muchas veces pagamos 60 mil pesos por el arriendo diario".

BENEFICIOS

Los conductores o dueños de este tipo de buses interurbanos no están dentro de los beneficiados del paquete de subvenciones dispuesto por el Gobierno para ayudar a los transportistas. En ese sentido, el Gobierno activó el Plan Chile Sale Adelante, que dispone de recursos regionales para apoyar la locomoción colectiva local, pero en este caso un bono de \$100.000 mensuales por taxi y colectivo, extendible hasta por seis meses, diseñada exclusivamente para costear combustible durante la contingencia.

Asimismo, el plan contempla el congelamiento del precio de la parafina durante los meses de otoño e invierno, acciones de apoyo al transporte de carga y la apertura de una línea de financiamiento preferencial a través de Banco Estado para incentivar la renovación de flotas mediante la electromovilidad.