

“Bencinazo” deja a estaciones sin stock y proyectan alza en precios de productos

Hasta ayer algunas bencineras seguían sin combustible por la alta demanda desde que se anunció el fuerte incremento el lunes. Camioneros y comercio vislumbran un escenario económico complejo.

David Muñoz Castillo
 cronica@lidernanantonio.cl

Las largas filas de automovilistas en las estaciones de servicio antes del “bencinazo” provocaron un quiebre en el stock del producto, que incluso hasta ayer se mantenía.

“A las siete y media de ayer (miércoles) nos quedamos sin combustible y hoy (ayer) cuando entramos al turno, teníamos pero ya estaba con los nuevos precios”, relató un bombero de una estación de la avenida Barros Luco.

“Desde el lunes que se dio esta mala noticia no paramos. Preveía que iban a subir el precio, pero nunca en esta magnitud. En un momento tuvimos que restringir la venta para que alcanzara para toda la gente”, corroboró el presidente de la Cámara de Comercio Detallista de San Antonio y dueño de estaciones de servicio, Rafael Letelier.

Las consecuencias del aumento en la demanda persistían ayer. “Quedamos en estaciones sin combustible y de hecho todavía (ayer en la tarde) estoy en una estación sin combustible, porque colapsó todo el sistema, las estaciones de servicio, las plantas que entregan los servicios que cargan los camiones, colapsó también

“

Es muy malo esto, porque todo va a subir si suben los combustibles. Y lo fome es que después las cosas no bajan”,

Juan Campusano,
 conductor.

el transporte que entrega el combustible”, describió el dirigente gremial.

AUMENTO

El aumento que se materializó en la medianoche del miércoles incrementó el valor de la bencina de 93 octanos en \$392,2 por litro, la de 97 octanos en \$391,5 y el diesel en 580,3.

Así, ayer en las bencineras sanantoninas la de 93 estaba en 1.579 pesos, la de 95 llegó a 1.622 y la de 97 a 1.668.

Por su parte, el petróleo llegó a 1.544 pesos y la parafina a \$1.516.

“Es muy malo esto, porque todo va a subir si suben los combustibles. Y lo fome es que después las cosas no bajan”, proyectó Juan Campusano, mientras cargaba bencina en una bomba de Barrancas.

Y Francisco Martínez aseguró que “es doloroso



LAS ESTACIONES DE SERVICIO AMANECIERON AYER CON LOS NUEVOS PRECIOS.

580

pesos subió el diesel, el combustible que sufrió el impacto más fuerte tras el anuncio del Gobierno.

para el bolsillo, pero hay que acostumbrarse, qué le vamos a hacer. Va a afectar la economía familiar, porque es un gasto más que no estaba presupuestado”.

Según Cristian Fredes, presidente de la Asociación Gremial de Empresarios Camioneros de San Antonio (Agec), el aumen-

1.579

pesos quedó el valor de la bencina de 93 octanos en estaciones de servicio del centro de Barrancas.

to en el precio de los combustibles “a Chile le generó un terremoto económico. Existió un pésimo manejo por parte del Gobierno”, criticó.

También calificó como “débil” la reacción de los dirigentes de las confederaciones de camioneros. “Debieron hacer un ampliado general para con-

sultar a sus asociados para hacer una minuta de acuerdos para el Gobierno”.

Agregó que “faltó colocar con mayor profundidad las demandas de nuestro sector. Estamos asumiendo el alza del petróleo, nos comprometimos a no hacer ningún paro, pero junto con ello se debió garantizar una ley para el transporte, que llevamos pidiendo hace más de 12 años”.

Sobre el impacto explicó que “ayer (miércoles) a las 23.30 horas nos enfrentamos con el cambio de tarifas en las estaciones de servicio. Hemos estado conversando hoy (ayer)

con nuestros clientes y asociados, cómo hacer el traspaso comercial. Esto no es un aumento de tarifa, es un traspaso de costo por la eliminación del Mepco y el alza del petróleo”.

Para el presidente de la Cámara de Comercio de San Antonio, Rafael Letelier, las consecuencias serán inevitables. “Es extremadamente complejo, porque el combustible mueve todo y la mercadería llega a través del transporte. Si suben los combustibles van a subir todos los bienes y servicios, toda la mercadería va a subir”.

El dirigente gremial señaló que “todos están complicados, porque el combustible es un bien de primera necesidad, porque movemos nuestras mercaderías en vehículos o camionetas. Con esto se nos encarecen los precios de los productos que hay que traspasar a los clientes y eso es complejo. Que los precios sigan subiendo es complicado, espero que la gente lo entienda, aunque sea a regañadientes”.

Y proyectó que “de aquí en adelante se tienen que sacar las cuentas para que ese aumento sea traspasado a los precios. Nadie puede asumir un aumento tan grande en este insumo que es fundamental para la actividad nuestra y del país”.