

Parlamentarias FA del Maule entregaron propuesta de subsidio de emergencia al transporte interurbano y rural en regiones

La senadora Beatriz Sánchez, junto a las diputadas Consuelo Veloso, Carolina Tello y el diputado Matías Fernández, solicitaron la implementación de una Mesa de Emergencia que, entre otras medidas, establezca un subsidio para el transporte interurbano y rural, que permita congelar las tarifas vigentes y el alza anunciada del 40%-50% en el pasaje.

La propuesta de los parlamentarios del Frente Amplio (FA), fue presentada en el Senado a los ministros de Interior, Claudio Alvarado; Hacienda, Jorge Quiroz y Secretaría General de la Presidencia, José García Ruminot, tras el anuncio del gobierno de concretar un alza en el precio del diésel, derivada de las modificaciones al Mecanismo de Estabilización de Precios

de los Combustibles (MEPCO), lo cual será de \$372 y \$391 en benzin, 93 y 97 respectivamente, y de \$580 en diésel.

Al respecto, la senadora por la Región del Maule, Beatriz Sánchez, explicó que “hasta ahora las medidas paliativas anunciadas buscan congelar las tarifas del transporte público en la Región Metropolitana hasta diciembre, pero ya en el Maule, por ejemplo, la Asociación de Transportistas Rurales anunció que debido al alza de los combustibles va a subir entre un 40 y un 50% la tarifa, y en un 50% la tarifa de los buses interurbanos. Eso significa un impacto brutal para el bolsillo de las familias maulinas”.

“Nosotros hoy día estamos en la oposición, pero no nos per-

demos de por quién estamos trabajando acá, a quién representamos. Es a las familias chilenas, y si bien hemos sido muy críticos en cuanto a la medida que se tomó, que no es la adecuada, se podría haber hecho distinto, pero no nos perdemos si podemos avanzar en aliviar el bolsillo de las familias chilenas”, finalizó la senadora por el Maule.

En esa misma línea, la diputada Consuelo Veloso, argumentó que “nosotros vamos a ser una oposición incansable frente a cualquier medida que dañe a los chilenos y a las chilenas. Estamos en un momento en el cual el gobierno del presidente Kast tiene que empezar a gobernar. Y gobernar implica que uno tiene que dejar en algún momento, como se dice en buen chile-

no, de echarle la culpa al empedrado”.

En la propuesta del bloque de parlamentarios/os del FA se insistió, además, en avanzar en Igualdad Territorial, pues no es posible que el Estado subsidie de manera robusta el transporte en la capital (Red Movilidad), mientras que las regiones enfrentan solas las fluctuaciones del mercado. Por ello solicitaron el detalle de la política de espejos del subsidio, que garantice la estabilidad en el transporte interurbano y rural de manera efectiva.

La Mesa de Emer-



gencia solicitada por los representantes del FA, debiera definir un Mecanismo de Mitigación de Combustibles, que permita un reintegro puntual del Impuesto Específico a los Combustibles para los transportistas rurales e interurbanos

debidamente registrados, condicionado al mantenimiento de los precios al usuario.

Por último, “es necesario relevar que el transporte rural e interurbano es un servicio de utilidad pública esencial para la cohesión territorial”, precisaron.