

Viajes en apps y fletes: primeras alzas tras subida de las bencinas

Conductores y pasajeros consultados por La Estrella contaron que ayer viajes salieron un poco más de lo habitual.

Manuel Muñoz González
 manuel.munoz@estrellaconce.cl

Se concretó nomás el alza histórica en los precios de los combustibles, y desde ayer las bencinas y el diesel no bajan de los mil quinientos pesos, en un aumento que caló hondo en el bolsillo de los automovilistas, pero también de quienes utilizan sus vehículos como medio para trabajar.

Es el caso de los conductores de aplicaciones, que a diferencia de taxis y colectivos (que recibirán un bono de \$100 mil al mes), no verán ni uno de parte del Estado, debiendo arreglárselas por su propia cuenta.

Y ayer en el primer día con los nuevos valores de los combustibles, se pudo apreciar que los viajes en algunas de las apps de transporte tuvieron un leve aumento, y no tan leve en otros casos.

"Siempre viajo en micro, pero ayer me atrasé y pedí un Uber desde San Marcos, Talcahuano, hasta el terminal Collao. Habitualmente me salen \$5.000 o \$5.500, hoy (ayer) me salió \$6.300, y no era tarifa dinámica", contó Joaquín Hernández, de Talcahuano, pero que trabaja en



CONDUCTORES DE APUNTARON QUE AYER HUBO UN AUMENTO EN EL VALOR DE LOS PASAJES.

Santiago.

"Viajo en bus y el pasaje lo tenía comprado de antes. Pregunté por si acaso y el valor estaba igual ahora", contó el ingeniero en telecomunicaciones.

"Me conecté un rato en la mañana y los valores estaban igual, pero la aplica-

ción Didi que habitualmente hace un 15% ó 20% de descuento, ahora solo tenía un 10% y ha sonado muy poco. El tema se ve complejo, porque los pasajeros tal vez no están pidiendo mucho el servicio, pensando en que saldrá más caro. Creo que hay

muchos conductores que dejarán de trabajar en las aplicaciones, o están pensando en cambiar a autos más pequeños, porque son más económicos", expresó Sergio Aravena, profesor de profesión, pero sin empleo en su rubro y actualmente dedicado al trans-

“**(Las alzas) es un efecto progresivo, que no siempre se ve de inmediato, pero que termina reflejándose en mayores costos**”.

Alejandro Urzúa.

porte en apps.

"Hoy (ayer) Didi estuvo muy malo, mucho rato parado sin recibir viajes. La tarifa Uber subió para los pasajeros, por ejemplo, hablé con un pasajero y un viaje que habitualmente de Conce a Tomé sale \$12.000, ahora le costó \$17.000", expresó por su parte Aníbal Borja, conductor de aplicación.

Donde también se advirtió una leve alza fue en costo de los servicios particulares de fletes.

"Trabajo acá afuera del Construmart, y por el mismo viaje que se cobraba \$10.000, ahora empezamos a cobrar \$12.000 y \$13.000, o donde se cobra \$25.000, ahora se está pidiendo \$30.000, es decir, hay que ponerle un poco más a cada servicio de-

pendiendo el destino", contó Jorge, conductor que tiene un camión tres cuartos, bencinero.

En alimentos básicos como el pan, frutas o verduras, ayer no se advirtieron variaciones significativas, sin embargo, expertos afirman que ello sí se producirá en el corto plazo, ante esta fuerte alza en el valor de los combustibles.

Según advierte Alejandro Urzúa, analista económico de la Universidad Andrés Bello (Unab) expuso que este shock no solo impacta directamente el bolsillo de las personas, sino que también comienza a trasladarse con relativa rapidez al conjunto de la economía, presionando la inflación y elevando los costos en diversos sectores productivos.

"El alza en los combustibles -especialmente en el diésel- no solo afecta a quienes cargan, sino que se transmite a toda la cadena productiva. Transporte, alimentos, logística, construcción: todo empieza a ajustarse. Es un efecto progresivo, que no siempre se ve de inmediato, pero que termina reflejándose en mayores costos y, finalmente, en precios más altos", puntualizó. ☺