

DURANTE 2025

# Senadores gastaron más de **\$72 millones** por concepto de traslados

FRANCO RIVEROS B.  
Región de Coquimbo

Las reacciones y críticas al anuncio del histórico aumento de combustible en Chile – de más de \$391 por litro en gasolina y \$580 en diésel – no se hicieron esperar, con estaciones de bencinas llenas y una indignación general inmediata, llevando a que la aprobación del Presidente José Antonio Kast cayese diez puntos en una semana.

Pero en medio del “bencinazo” también surgieron críticas a las asignaciones de combustible de los parlamentarios, las cuales son pagadas con los impuestos de todos los chilenos. Incluso algunos de ellos, como Karim Bianchi (Ind.), Héctor Barría (DC) y Raúl Soto (PPD), renunciaron a este beneficio tras el anuncio, con el primero proponiendo suspender las tarjetas de carga de bencina para autoridades, planteándolo como una señal política ante el impacto económico que enfrenta la ciudadanía.

En ese contexto, Diario El Día revisó los datos públicos de los gastos en combustible y transporte de los parlamentarios de la Región de Coquimbo durante el año pasado.

En el caso de la Cámara de Diputados y Diputadas, la página no presentaba datos al respecto. Sin embargo, los gastos de los miembros del Senado de la República sí fueron revisados.

Cabe recordar que, por ley, los parlamentarios reciben además de su dieta, dinero destinado a gastos operacionales, o sea, para financiar actividades necesarias para el ejercicio de su labor. Entre estos fondos se encuentran aquellos vinculados a traslados, asesorías externas, oficinas, personal, comunicaciones y actividades territoriales.

Respecto a los traslados, éstos se encuentran categorizados como “Traslación”, ítem que considera combustible, peajes, estacionamiento, arriendo de vehículos, amortización –que se otorga al parlamentario que destine su vehículo propio a la labor parlamentaria en compensación del desgaste sufrido por el vehículo–, entre otros, considerando estos gastos tanto al parlamentario como a su personal de apoyo.

Gracias a la página de Transparencia Activa del Senado, es posible revisar dichos gastos.

## LAS CIFRAS

Entrando en materia, el senador Sergio



Los senadores aseguraron que los recursos de asignaciones parlamentarias son herramientas de trabajo para que puedan cumplir su labor.

**En medio de las críticas por el alza de los combustibles, los gastos en traslados de los senadores superan los mil millones anuales a nivel nacional. En el caso de la Región de Coquimbo, Matías Walker lidera el listado con más de \$33 millones por dicho ítem, seguido por Sergio Gahona con \$25 millones y Daniel Núñez con más de \$14 millones. Los parlamentarios explicaron que estos recursos son “herramientas de trabajo”.**

Gahona, por conceptos de traslación, registró gastos por \$25.412.962 durante el año pasado, siendo los meses de febrero (\$3.304.227) y mayo (\$3.054.515), los que registran mayor desembolso.

En contraparte, en noviembre solo fueron rendidos \$496.843.

Por su parte, el senador Matías Walker fue el que registró gastos más elevados llegando a los \$33.517.668 en 2025, siendo febrero (\$3.618.119) y noviembre (\$3.756.125), los meses más elevados.

Cabe destacar que, respecto a este mes, el sitio ofrece un desglose mayor, donde se consigna que \$893.661 correspondieron a bencina, \$378.709 fueron destinados a peajes, \$30.000 a estacionamiento y \$2.453.755 figuran bajo el ítem de “arriendo de vehículo”.

A su vez, el senador Daniel Núñez, presenta un gasto registrado de \$14.508.836. Al respecto, mayo (\$1.508.842) y noviembre (\$1.597.514), fueron los meses más elevados.

Al igual que en el caso de Walker,

noviembre ofrece un desglose para los gastos del senador Núñez: \$272.771 por concepto de peajes, \$30.000 en estacionamiento y \$240.475 por amortización de uso de vehículo.

## PARLAMENTARIOS EXPLICAN ALCANCE DE GASTOS

Consultado por Diario El Día, el senador Matías Walker explicó que “los parlamentarios tenemos un monto asignado por un consejo externo – que es el Consejo de Asignaciones Parlamentarias – para realizar nuestro trabajo, al igual que los ministros, los subsecretarios, los seremis, los gobernadores, los delegados y en mi caso siempre priorizo el trabajo en terreno en la región, como consta en las redes sociales”.

“Eso incluyó” – agrega – “los meses de enero y febrero, naturalmente. De hecho interrumpí mis vacaciones en febrero para acompañar a nuestros comités de vivienda de El Trébol en reuniones con el SERVIU, para avanzar el proyecto de los 477 viviendas que se iban a inaugurar a fines del año

pasado y que han experimentado mucho retraso”.

Por su parte, el senador Sergio Gahona, sostuvo que “los recursos de asignaciones parlamentarias son herramientas de trabajo para que los senadores puedan cumplir su labor. Con ellos se financian oficinas parlamentarias, personal, traslados y actividades en terreno para mantener contacto con la ciudadanía. Por eso, en algunos meses puede haber mayor gasto, dependiendo de las actividades y compromisos propios del trabajo legislativo y territorial”.

Según Gahona, “todo es transparente, respaldado y está dentro de los gastos permitidos para cada senador, el cual es revisado bajo un estricto estándar de control por la Unidad de Administración y Finanzas del Senado”.

A su vez, el senador Daniel Núñez, aseguró que “al igual que los gastos que hace el Presidente de la República cuando debe trasladarse de un lugar a otro, los senadores necesitamos contar con recursos para movernos y representar de la mejor manera a la gente de la región que nos eligió”.

Núñez explica que suele recorrer con frecuencia “tanto la provincia de Limarí como el Choapa, donde en ocasiones llegamos a comunidades muy alejadas de los centros urbanos y se recorren bastantes kilómetros. Por lo tanto, hay gastos de bencina que son necesarios en los cuales incurrir mensualmente”.

En ese sentido, recalco que el desembolso de dinero “siempre lo realizo con la mayor rigurosidad y cuidando los recursos públicos. Si hay senadores que tienen gastos más altos, ellos son quienes deben dar una explicación”.