

Puertos de Talcahuano y SVTI expusieron sobre eficiencia exportadora

Evalúan logística de la ruta del salmón entre las regiones de Biobío y Los Lagos

Durante la feria Aquasur se destacó avances en seguridad e intermodalidad del terminal regional.

Puertos de Talcahuano y San Vicente Terminal Internacional (SVTI) llevaron a cabo una charla técnica durante la feria Aquasur 2026, instancia en la cual se destacó la eficiencia y resiliencia de la ruta exportadora del salmón entre las regiones de Los Lagos y Biobío. El gerente general de la empresa estatal, Cristian Wulf, señaló que "el puerto de San Vicente es una alternativa competitiva y confiable para la salida de la carga de la Región de Los Lagos, que es parte de nuestro hinterland (área de influencia). Además de su eficiencia y resiliencia, esta ruta exportadora cuenta con importantes avances en intermodalidad y seguridad".

Gloria Romero, jefa Comercial de SVTI, presentó las características de infraestructura y equipamiento del terminal, destacando que "en la Región del Biobío somos el puerto líder en la transferencia de contenedores, movili-



La empresa estatal repasó su capacidad logística y competitividad.

zando el 40% del total y el 50% de la carga refrigerada".

Romero señaló que ya ejecutaron una exitosa operación piloto de salmón por vía ferroviaria, atendiendo un convoy con 15 contenedores refrigerados, con la participación de tres exportadores y tres líneas navieras. "Hubo una coordinación efectiva entre exportadores, porteador ferrovia-

rio y navieras, asegurando la continuidad y confiabilidad del servicio vía tren".

La ejecutiva indicó que la empresa ha implementado estratégicamente medidas para optimizar el flujo de camiones, tales como: incremento en dotaciones, reducción de procesos manuales, habilitación de terceros turnos, entre otras.