

Flores liderará comisión clave en medio del alza de bencinas

SENADO. Asumió en Transportes, exigiendo al Gobierno frenar el duro impacto económico de la crisis en la región. Pide trato igualitario al de usuarios de Santiago.

Sebastián Mejías O.
sebastian.mejias@mercuriovalpo.cl

En medio de la crisis por el alza del precio de los combustibles y la incertidumbre generada en la población, la senadora RN Camila Flores asumió la presidencia de la Comisión de Transportes y Telecomunicaciones de la Cámara Alta, instancia desde la cual anunció sus primeras acciones para ordenar el trabajo legislativo y revisar el estado de los proyectos en trámite, relevando también la importancia de abordar las brechas de conectividad, transporte público y seguridad vial que afectan a las regiones. De paso, se comprometió a ser implacable con el Gobierno para que ejecute medidas compensatorias en regiones por el incremento del precio de las bencinas.

En ese contexto, la parlamentaria citó a autoridades del Ejecutivo para el 8 de abril próximo, con el objetivo de abordar las prioridades del sector y conocer en detalle el avance de las iniciativas. Para ello convocó al ministro de Transportes, además de los dos subsecretarios, pidiendo claridad también de la "nómina con todos los proyectos que están alojados en la Comisión de Transporte y el estado

"El Gobierno ha anunciado el uso de fondos espejo para congelar tarifas en regiones, pero la gran pregunta es cómo y cuándo esos recursos van a llegar".

Camila Flores
Senadora (RN)

de situación en que cada uno de esos proyectos está, en qué trámite, en qué situación está".

En esa línea, Flores enfatizó que uno de los ejes de su gestión será visibilizar las necesidades de regiones como Valparaíso, donde persisten problemas de conectividad, transporte interurbano y acceso a servicios. Junto con ello, recordó cómo hoy día "estamos viendo un alza importante de los combustibles, que responde a un escenario internacional complejo, pero también a un ajuste del Mepco que, sin eliminarlo, reduce en la práctica su capacidad de amortiguar los precios en el corto plazo".

ROL ACTIVO EN LA CRISIS

"Eso significa que una mayor parte del aumento se está trasladando directamente a las familias y al transporte, y en regiones como Valparaíso ese impacto es aún más fuerte, porque aquí el costo del combustible incide directamente en la conectividad diaria y en la actividad económica", sostuvo.

A juicio de la legisladora, "no basta con reconocer el problema", exigiendo que "se necesi-



SENADORA RN SE COMPROMETIÓ A ASUMIR UN ROL ACTIVO.

tan medidas concretas y bien ejecutadas". "El Gobierno ha anunciado el uso de fondos espejo para congelar tarifas en regiones, pero la gran pregunta es cómo y cuándo esos recursos van a llegar efectivamente", dice Camila Flores.

Bajo su mirada, "se requiere absoluta claridad en la asignación, criterios técnicos en la distribución y, sobre todo, fiscalización real, porque las regiones no pueden quedar nuevamente en segundo plano frente a Santiago".

Como presidenta de la Comisión de Transportes, se comprometió a "asumir un rol activo en esta crisis, porque esto no es sólo un tema de combustibles, es un tema de costo de vida".

Además, anticipó que exigirá "que los subsidios se ejecuten con transparencia, que se evalúe la coordinación con el Mepco y que se establezcan mecanismos de estabilización que realmente protejan a los usuarios y a los pequeños operadores del transporte regional".

"En la Región de Valparaíso el transporte no es un lujo, es una necesidad básica, y el Estado tiene que estar a la altura", sentenció la nueva timonel de la Comisión de Transportes en el Senado, advirtiendo que "no podemos seguir normalizando que cada vez que suben los combustibles sean las regiones las que terminan pagando el costo más alto".

8 de abril la senadora citó a ministros y subsecretarios de Transportes para abordar urgencias.