



TRANSPORTES SE HARÁ CARGO DE IMPLEMENTAR EL SUBSIDIO EN REGIONES.

Ripamonti exige que se replique en región el congelamiento del pasaje de locomoción

ALZA. Alcaldesa de Viña pide mismo trato dado a la Región Metropolitana.

Las dudas sobre si en regiones se aplicará de forma integral el congelamiento de las tarifas de la locomoción colectiva al igual como se anunció para Santiago siguen en el foco de la polémica, por lo que autoridades locales han exigido un mismo trato al dado a la capital.

Ayer, el presidente de la Asociación de Gobernadores Regionales de Chile (Agorechi), Alejandro Santana, informó que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se hará cargo “de la administración y de los costos derivados de la política de subsidios producto del Mepco en las regiones”, tras una reunión en La Moneda. No obstante, las interrogantes persisten y jefes comunales, como la alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti, esperan que el subsidio para regiones se haga efectivo a cabalidad.

“SERÍA INSOPORTABLE”

“Esperamos que ocurra lo mismo para la Región de Valparaíso, una de las más importantes del país”, dijo la autoridad viñamarina, enfatizando que “necesitamos que el transporte del Gran Valparaíso, que es fundamental para que las personas se puedan movilizar, sea subvencionado y sea considerado, así como se hizo en Santiago, para poder ser sostenido y que los costos no aumenten para las familias y para el bolsillo de las personas en Viña del Mar”.

Ripamonti precisó que “en la Región de Valparaíso no sólo tenemos un déficit en el transporte, no tiene la frecuencia que se

requiere y no cumple los estándares que muchas veces se exigen en los contratos, por lo que sería insostenible que los costos de ese transporte ineficiente aumenten afectando así a las familias de Viña del Mar y del Gran Valparaíso”.

REPAROS

Junto a esta exigencia, la jefa comunal manifestó sus reparos a los anuncios contenidos en el plan de reconstrucción que se relacionan con un conjunto de rebajas tributarias.

“Se pretende bajar más aún los impuestos, en términos de afectar la recaudación fiscal, para un grupo muy determinado de personas, y no estoy hablando de los vecinos de Villa La Cruz o de Reñaca Alto, de Forestal, Achupallas, Gómez Carreño o Nueva Aurora, sino que a las personas que más ganan, que es menos del 1% de todo nuestro país”.

Añadió que “no existe evidencia internacional que haya comprobado que bajando esos impuestos se desencadene una mejor economía, lo han dicho muchos economistas; lo intentó Ronald Reagan y su mismo gobierno tuvo que cambiar la decisión. Lo hizo Donald Trump y la deuda pública aumentó en billones de dólares. Y cuando en 2017 se rebajaron los impuestos a las empresas multimillonarias de Estados Unidos, no lo ocuparon para emplear a más personas o para generar más puestos de trabajo, sino que para recomprar acciones y aumentar el valor en la Bolsa de las acciones de sus propias compañías”.