



Bencinas cuestan hasta \$1.872 en Puqueldón y alzas en Chiloé superan estimaciones de ENAP

Servicentro lemuyano exhibe por lejos los valores más caros de los combustibles en la provincia, sobrepasando incluso a la mayoría de las regiones de Aysén y Magallanes. Incrementos de los precios de los hidrocarburos en las principales ciudades isleñas fueron mayores a los anunciados: \$402 en la gasolina de 97 octavos y \$582 en el petróleo diésel.

Carolina Ruiz Díaz
 cronica@laestrellachiloel.cl

Con alzas históricas, ayer se concretó el fuerte incremento de los precios de los combustibles en el país. La situación más crítica en Chiloé se registra en la comuna de Puqueldón, donde los valores se posicionan entre los más altos de la Región de Los Lagos.

En la única estación de servicio de isla Lemuy, la bencinera Samm, las cifras alcanzaron los \$1.810 para la bencina de 93 octavos, \$1.833 la de 95 y \$1.872 la de 97, más \$1.771 el petróleo diésel, números que generan preocupación entre autoridades y habitantes de este territorio. Tales costos incluso se sitúan por sobre la gran mayoría de precios de estaciones de servicio de las regiones australes, Aysén y Magallanes.

El jefe comunal de Puqueldón, Alejandro Cárdenas (Rep.), reiteró su inquietud ante este escenario, señalando que ya se realizaron gestiones a nivel central. "Quiero decirles que como alcalde de la comuna me siento en la obligación de dar a conocer esto. Nosotros ayer (miércoles) mandamos una carta al ministro del Interior, Claudio Alvarado, para que en su intermedio pudiera manifestar la inquietud que tiene la comuna de Puqueldón al Presidente de la República", indicó.

Además, el oficialista recalcó en la condición particular de Lemuy respecto al resto de Chiloé y el continente. "Nosotros somos una comuna isla, es un trato muy distinto al resto del país. Estamos en una isla sobre isla y, por ende, los costos



MOVIMIENTO AYER EN CÉNTRICA ESTACIÓN DE SERVICIO DE CASTRO, EN CALLE O'HIGGINS, AÚN PASO DE LA RUTA 5 POR LA CIUDAD.

que tienen nuestros habitantes para salir a buscar trabajo o para trabajar en otras comunas es muy distinto", afirmó.

Asimismo, Cárdenas resaltó que "esto no es culpa de la bencinera que es particular. Ellos obviamente tienen que subir el precio porque se lo están vendiendo a otro precio. Esto es por las medidas que se tomaron, es algo mundial, no solamente de Chile. Pero la comuna de Puqueldón necesita un trato distinto, porque sus habitantes tienen otra calidad de vida y otro sentido de ruralidad".

En la misma línea, el concejal lemuyano Juan Carlos Nahuel (indep. pro PPD) calificó el aumento como "muy preocupante", señalando que el impacto es mayor en comparación con territorios cercanos. "Todas las gasoli-

nas en la comuna quedaron sobre los \$1.800. Esto afecta mucho más que en Chonchi o Castro. El efecto directo se resiente mucho más en el bolsillo de los habitantes. Aquí siempre ha sido de 250 a 300 pesos más caro que en estas comunas aledañas, pero ahora se encarece más", expresó.

A ello sumó el impacto en el mundo agrícola. "No se está hablando todavía del alza en los fertilizantes. Puqueldón es una comuna donde la agricultura es fundamental, tanto para ingresos como para autoconsumo. El alza del petróleo influye en las máquinas para trabajar el suelo y eso va a encarecer la siembra 2026-2027; todo es una cadena", advirtió.

Desde la ciudadanía, Paulo Miranda, quien se desplaza diariamente por traba-

jo, también manifestó su preocupación. "Esta alza es un tremendo golpe para la gente. Yo tengo que viajar a Chonchi todos los días a trabajar, aparte del combustible, puede aumentar el costo de la barcaza, que tengo entendido por ser subsidiado no debería subir, pero nunca se sabe; a eso se suman otros gastos también. Acá en Puqueldón los precios son más altos y eso se siente mucho más", acotó.

SOBRE VALORES DE ENAP

En el resto de la provincia, comunas como Castro, Ancud y Quellón también registraron fuertes incrementos, aunque quedando en valores menores que en Lemuy. En promedio, la bencina de 93 octavos subió entre \$382 y \$383 por litro, la de 95 \$392, la de 97 unos \$402 y el diésel \$582, según una

comparación en algunas bombas de tales ciudades entre miércoles y jueves.

Así, tales incrementos fueron superiores a los anunciados el día anterior por la ENAP (Empresa Nacional del Petróleo): \$372,2 por litro en la gasolina de 93 octavos y 391,5 \$/l en la de 97, con una subida de \$580,3 de variación estimada en el petróleo diésel.

En Castro, por ejemplo, la bencina de 93 pasó de \$1.253 a \$1.635, la de 95 de \$1.279 a \$1.671 y la de 97 de \$1.299 a \$1.701. En tanto, el diésel subió de \$1.009 a \$1.591, valores que se replican tanto en estaciones Coppec como Aramco del centro, así como la Coppec del sector alto.

Debido a la alta concurrencia registrada en los días previos a la entrada en vigencia del alza, para la no-

391,5

pesos por litro de gasolina de 97 octavos era el alza estimada para el país por ENAP.

che del miércoles algunas bencineras de la capital provincial ya no contaban principalmente con diésel e incluso se mantenían filas de vehículos a la espera de una nueva recarga.

En Ancud, una de las mayores variaciones se observó en la estación Shell de Pudeto Bajo. Allí, el diésel pasó de \$990 a \$1.572, mientras que la bencina de 93 se encareció de \$1.247 a \$1.630, la de 95 de \$1.272 a \$1.664 y la de 97 de \$1.291 a \$1.693.

Una situación similar se vivió en Quellón. En la estación Shell de avenida Juan Ladrilleros, la gasolina de 93 de octanaje aumentó de \$1.247 a \$1.630, la de 95 de \$1.265 a \$1.657 y la de 97 de \$1.293 a \$1.695. El petróleo, en tanto, pasó de \$1.011 a \$1.593.

¿OPCIONES?

Entre los usuarios chileños, el alza generó diversas reacciones, marcadas principalmente por la incertidumbre. Román Angulo comentó que "es terrible esto. Uso mucho mi auto, me muevo entre varias comunas y no es opción el transporte público porque siempre llevo carga, así que habrá que apretarse el cinturón, pero es un gasto enorme".

Por su parte, Cecilia Peña, usuaria del sector rural del centro de la Isla, reveló que evaluará alternativas. "Por ahora seguiré usando el auto, pero no es problema



580,3 Solo

\$/l fue el valor de subida que anunció la ENAP para el petróleo diésel.

Curaco de Vélez no tiene bencineras entre las 10 comunas de Chiloé.

para mí tomar el bus. Eso sí, hay que ver si el pasaje también sube, que yo creo que es muy probable, entonces hay que sacar cálculos", mencionó.

En tanto, Mauricio Pérez, quien diariamente viaja de Castro a otras comunas por trabajo, aseveró que "la verdad es que no me imaginé que el alza sería tan de golpe porque subió muchísimo. Seguiré usando la camioneta, es lo más cómodo para mí, ya luego iré viendo si hay que hacer algún cambio, pero la verdad no creo".

Desde las organizaciones, la presidenta de la Asociación de Consumidores y Usuarios de Chiloé (ChiloéActivo), Diela Alarcón, advirtió que el impacto será transversal: "Es una situación que nos golpea a todos, pero no de la misma manera. La gente que tiene mayores recursos no tiene problemas, pero para la mayoría esto afecta directamente la subsistencia diaria".

En esa línea, explicó la ancuditana que el efecto del incremento se extenderá a toda la economía. "Esto no solo implica un aumento en los combustibles, sino en todos los productos que son transportados: alimentos, productos básicos, se traspasa a las industrias, incluso la energía. Todo es una cadena que finalmente termina pagando el consumidor", sostuvo.

Asimismo, Alarcón enfatizó las dificultades propias del Archipiélago. "Nosotros, por la insularidad, tenemos

más complejidades, se suma también el transporte marítimo. ¿El Gobierno para quién está gobernando? El tema es cómo se evita que todo este aumento se traspase de forma tan directa a la ciudadanía. Un Gobierno debe trabajar para que la gente tenga una vida digna, no que estemos en esta condición", cuestionó la dirigente.

MÁS CIFRAS

Respecto a otras comunas, las más próximas a Castro mostraron valores similares de los hidrocarburos a la capital chilota, incrementándose en las localidades más alejadas de tal ciudad. En Quemchi, en estación sin bandera de Puerto Fernández, la bencina de 93 llegó a \$1.655, la de 95 a \$1.688, la de 97 a \$1.728 y el diésel a \$1.613. En Achao, comuna de Quinchao, la estación Shell registró \$1.659 para la de 93, \$1.690 la de 95 y \$1.609 el diésel.

En Dalcahue, la Copec fijó la gasolina de 93 en \$1.638, la de 95 en \$1.669, la de 97 en \$1.702 y el petróleo en \$1.589. En la comuna de Chonchi, los valores alcanzaron, en el mismo orden respectivo, \$1.632, \$1.669, \$1.699 y \$1.585 en la Copec.

Mientras que en Queilen, en el servicentro independiente la bencina de 93 llegó a \$1.654, la de 95 a \$1.694 y el diésel a \$1.614, reflejando un escenario generalizado de alzas en todo Chiloé, con especial impacto en los territorios como Puqueldón. ©