

Subsecretario del MOP visitará hoy obras en hospitales

Gremios esperan que su presencia sirva para que se informe en terreno «y tome en cuenta las sugerencias que tiene la región». Sin embargo, lamentan ausencia del titular de la cartera, temiendo que esto refleje la falta de anuncios concretos ante la grave escasez hídrica y obras viales.

Por René Martínez Rojas

Tanto como la escasez hídrica, la conectividad vial sigue siendo el talón de Aquiles de la conurbación La Serena-Coquimbo.

Puntos esenciales para la población y gremios, que esperaban plantearse al ministro de Obras Públicas Martín Arrau. Por lo mismo, la frustración se acentúa ante la visita del subsecretario, lo que sugiere una falta de anuncios importantes para la región.

Sí, pues Nicolás Balmaeda estará hoy en la zona visitando las obras de construcción de los hospitales de La Serena y Coquimbo, además del enlace panorámica y la instalación de la desaladora en El Panul.

Y esperan que sirva —al menos— «para que se informe en terreno y tome en cuenta las sugerencias y los dolores

que tiene la región», estima Carlos Ruiz de la Corpan (Corporación para el Desarrollo y la Integración Paso Agua Negra).

Se entiende que cualquier gobierno, «en este caso nuevo», tiene que informarse de lo que ocurre «y nosotros hemos insistido desde todos los ángulos, que la región ya pasó la década sin obras de infraestructura importante. Todos saben lo que significa El Paso de Agua Negra, pero también el tema de conectividad vial, donde estamos enfrascados hace mucho rato en este tema de la circunvalación, cuando el problema es que la Ruta 5 no da para más».

Además, se cuestiona el estado de otros proyectos clave como el acceso al Puerto de Coquimbo y la licitación de 3,9 km de la Ruta 41, adjudicada en agosto de 2025 sin movimiento de tierra hasta la fecha.



■ EN TERRENO

■ Marco Carrascos de la Multigremial cree que la visita del titular de la cartera era primordial, sabiendo las dificultades que arrastra la región en temas de sequía y la postergación de obras viales clave en la Ruta 5.

«Creo que habría sido clave que viniera él, que es el representante del presidente de la República. Es un tema no menor, considerando que ya ha ido a otras regiones. Hubiésemos esperado que hubiera constatado en terreno todas las necesidades y requerimientos que tiene la región, que son múltiples, tanto en vialidad y en el tema hídrico, sobre todo en el Limarí, cuya producción agrícola ha disminuido en un 70%. Por eso es tan importante recorrer el territorio y empaparse de las necesidades y requerimientos de la región».

Desconoce las razones por las cuales viene el subsecretario y no el ministro, y que precisamente su ausencia podría indicar que «no tiene mucho que ofrecer a la región».

Esta percepción refuerza la sensación persistente de que Coquimbo sigue siendo una «zona de sacrificio» y que continúa postergada. Sin embargo, espera que su presencia «nos deje buenas noticias».