

TRAS UNA SEMANA DE LARGAS FILAS Y BOMBAS DESABASTECIDAS

Bencineras desiertas tras hacerse efectivo aumento en el precio de los combustibles

• Ayer se volvió realidad el aumento anunciado por el gobierno nacional que posicionó el precio de los combustibles en una cifra histórica tras subir \$370 pesos por litro la de 93 octanos y \$580 por litro el diésel.

POR LEONARDO PAREDES ZAPATA

FOTOS EDUARDO CORVALÁN MUÑOZ Y CARLOS ALARCÓN DUARTE

TALCA. En la lámina luminica de la Copec situada en la avenida 2 Sur de la capital maulina amaneció este jueves, en la bencina de 93 octanos, con la cifra de \$1561 por litro y el diésel

alcanzando \$1509 pesos por litro. Esto tras volverse una realidad el aumento anunciando esta semana por el gobierno nacional de carácter histórico por el récord alcanzado en cuanto

al precio del combustible en Chile.

El gran contraste en comparación a las jornadas anteriores en las bombas de bencina es fácilmente dilucidarle al cargar

combustible para el usuario que, durante los últimos días, participó de largas filas en búsqueda de asegurar el suministro previo al alza de su valor.

Desde ayer, ya con el precio actualizado, el flujo ha sido más pausado gracias a la precaución tomada por los conductores en días anteriores.

En la misma bomba de bencina anteriormente mencionada, hace tan solo días el valor del combustible era drásticamente menor. La de 93 octanos sumaba \$1179 por litro y el diésel, por debajo de la barrera de los mil pesos llegaba al costo de \$927 por cada litro cargado. Tras esta alza histórica, los conductores locales aseguraron estanques llenos e incluso contenedores de



La mañana de ayer amanecieron cifras históricas en el precio de los combustibles.

gran capacidad para dotarse de combustible al precio que aún no sufría dicho aumento. En este contexto el bolsillo familiar de todo el territorio nacional se verá afectado por el aumento en el presupuesto destinado solo a combustible para movilización. Martín Rioseco, docente de Inacap Talca, entregó recomendaciones a la población general con respecto de la optimización del recurso para así evitar el sobreconsumo del mismo y, por ende, un mayor gasto.

“Es muy importante sostener la mantención del vehículo al día, tener en cuenta el filtro de aire, de combustible, puede ayudar a reducir el consumo del automóvil. También el cuerpo de aceleración o las bujías, que suelen ser muy importantes

a la hora del gasto. Por último, hay que considerar la presión de los neumáticos que, al aumentar el rose, hace que el vehículo requiera más fuerza para poder moverse”, detalló el profesor del Área de Mecánica de la sede Talca de Inacap. Sumado a esto, el experto agregó recomendaciones para los conductores que frecuentan altas velocidades o rutas principales “En el caso de los camiones o vehículos que hagan uso constante de carreteras, se recomienda el uso de aire acondicionado a la vez que se evita bajar las ventanas para evitar la fuerza en contra del movimiento del vehículo que se traduce en un mayor consumo de combustible”, finalizó Rioseco.



Previo a la materialización del alza, las bencineras se coparon de automóviles que, en muchos casos, desabastecieron el punto.