

Ranking de las mejores aerolíneas del mundo



El portal especializado AirlineRatings.com ha publicado su clasificación anual de las mejores aerolíneas del mundo para 2026, un ranking que, a diferencia de otros listados del sector, pone el foco exclusivamente en el producto a bordo y la experiencia de los pasajeros, dejando fuera valoraciones subjetivas o votaciones públicas.

El análisis se estructura en

tres grandes categorías (aerolíneas tradicionales, híbridas y low-cost), reflejando la segmentación real del mercado aéreo global.

En el segmento de aerolíneas de servicio completo, el liderazgo vuelve a recaer en Qatar Airways, que consolida su posición como la mejor aerolínea del mundo en 2026 gracias a una propuesta de valor basada en la calidad del servicio, la consistencia del

producto en cabina y una “destacada relación calidad-precio en sus vuelos”.

Le siguen Cathay Pacific y Singapore Airlines, completando un podio dominado por operadores asiáticos.

El ‘top 10’ de aerolíneas tradicionales lo completan Korean Air, Starlux Airlines, Japan Airlines, Turkish Airlines, Emirates, Air New Zealand y Etihad Airways. Entre los movimientos destacados figura el ascenso de Starlux, que gana peso como operador premium emergente con planes de expansión hacia Europa.

Por su parte, la categoría híbrida sitúa a Lufthansa en primera posición. Este tipo de aerolínea combina servicios ‘buy on board’ en corto radio con una oferta más completa en medio y largo radio, en respuesta directa a la presión

competitiva de las low-cost. En este segmento también figuran Iberia (11ª) y Air Europa (15ª).

¿Cuáles son las mejores aerolíneas low-cost del mundo?

En paralelo, el ranking de aerolíneas low-cost refleja un ecosistema altamente competitivo y globalizado. En 2026, el primer puesto lo ocupa la hongkonesa HK Express.

El podio low-cost lo completan Jetstar, que destaca por su entretenimiento a bordo y conectividad eléctrica en asiento, y AirAsia Group, cuyo modelo de conexiones “Fly Thru” consolida su posicionamiento como operador de largo alcance dentro del segmento económico. Les siguen AirBaltic, Scoot, FlyNAS, Breeze Airways, easyJet, Wizz Air y VietJet Air. 