

PROYECTO DE LARGO ALIENTO

Producción minera en Argentina podría reactivar proyecto del Túnel Agua Negra

La información fue dada a conocer por el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, en su primera visita oficial a la Región de Coquimbo, quien aseguró que desde el Gobierno se encuentran analizando en detalle la iniciativa de integración binacional, debido a sus altos costos y a la complejidad para materializarla.



EL DÍA

Por años, el proyecto del Túnel Agua Negra ha sido un anhelo, pero dicha iniciativa -por diversas situaciones- no se ha concretado.

postergada por años—, el subsecretario indicó que “es una obra que, para nosotros, debe ser analizada en profundidad. Se trata de un proyecto largamente trabajado, que ha ido cambiando conforme evoluciona el contexto”.

“Hoy sabemos que existe una producción minera relevante en Argentina, cuyos concentrados podrían salir por los puertos de la región, por lo que todo esto requiere una doble mirada”, recalcó.

En esa línea, sostuvo que “es un proyecto muy desafiante, que contempla alcanzar los 4.500 metros de altura y la construcción de un túnel de gran extensión”.

Asimismo, explicó que “se ha ana-

lizado la posibilidad de completar la red vial sin túnel, lo que podría ser una alternativa para abaratar costos y permitir concretar la iniciativa. Esta opción actualmente se encuentra en estudio”.

CAMBIO DE DISCURSO

Cabe recordar que durante el gobierno anterior, la exministra del MOP, Jessica López, fue consultada sobre esta materia, señalando que no era una prioridad.

“No está dentro de nuestras prioridades; sí lo está dotar a nuestra región, al menos, de un proyecto que facilite el tránsito por la frontera. Estamos haciendo un estudio para identificar

una alternativa a Agua Negra, porque este tiene complejidades por su altura y tampoco podría bajar por la ruta del Valle de Elqui; habría que buscar una ruta alternativa. Estamos evaluando otras acciones para avanzar en distintas opciones en la región, porque queremos que cada región tenga un paso adecuado”, señaló en esa oportunidad en entrevista con Diario El Día.

EL PROYECTO

El proyecto del Túnel de Agua Negra, que busca crear dos corredores paralelos en la cordillera de Los Andes, avanzó significativamente entre 2014 y 2016, período en que alcanzó su punto más cercano a la licitación.

En 2014, autoridades de Chile y Argentina señalaban que la iniciativa estaba prácticamente lista para ser licitada, tras acuerdos binacionales para impulsar la obra. Luego, en 2015, se dio un paso clave con la firma de protocolos entre ambos países, lo que permitió establecer las bases administrativas y financieras necesarias para una licitación internacional.

Ese mismo año, el proyecto quedó prácticamente habilitado tras la aprobación del acuerdo en ambos parlamentos y la creación de la entidad binacional encargada de la obra (EBITAN), considerado el último paso antes de licitar.

No obstante, durante el segundo mandato del expresidente Sebastián Piñera, el proyecto fue postergado sin una fecha clara para su reactivación.

FRANCO RIVEROS B. La Serena

Este viernes llegó a la Región de Coquimbo el subsecretario de Obras Públicas, Nicolás Balmaceda, quien participó en una serie de actividades vinculadas a proyectos que impulsa el ministerio en la zona, como los nuevos hospitales de Coquimbo y La Serena, además del sitio donde se emplazará la desaladora en el sector de El Panul.

En este contexto, al ser consultado sobre si existe intención del Gobierno de seguir avanzando en el proyecto del Túnel Agua Negra —iniciativa