

Crisis del combustible golpea a la Región: buses rurales podrían subir sus tarifas entre 40 y 50%

INTERCOMUNALES. Directiva de Organizaciones Gremiales de Transporte Rural señaló que los costos de operación “han alcanzado niveles que hacen insostenible mantener los valores actuales”. Camioneros no descartan movilización.

Hugo Soto Cárdenas
hugo.soto@australtemuco.cl

Entre un 40 y 50% de aumento de la tarifa de los buses rurales -en todos los tramos- anunciaron a través de un comunicado representantes gremiales de las empresas que agrupan a dueños de buses rurales de siete regiones del país, La Araucanía entre ellas.

La información significa un durísimo golpe para las miles de personas que a diario utilizan locomoción mayor para trasladarse entre las 32 comunas de la Región, una realidad muy distinta a la de los buses urbanos de Temuco, cuyos dirigentes lograron congelar los precios del pasaje (ver nota lateral).

ALZA

Las Organizaciones Gremiales y Empresas que agrupan a dueños de buses rurales de las regiones de Atacama, Valparaíso, O'Higgins, Maule, Ñuble, La Araucanía y Los Lagos, informaron que “el motivo del ajuste es debido a la fuerte alza experimentada en el precio de los combustibles informados por el Gobierno. Los costos de operación han alcanzado niveles que hacen insostenible mantener los valores actuales de los pasajes”.

Respecto de la modificación de tarifas, la agrupación gremial señaló que “como medida necesaria para garantizar la continuidad del servicio, nos vemos en la obligación de ajustar nuestras tarifas actuales en un rango de entre un 40% y 50%, en todos los tramos. Lamentamos profundamente el impacto que esta medida tiene en el presupuesto de nuestros usuarios. No obstante, este ajuste es indispensable para seguir conectando a las zonas rurales de nuestras regiones”.



PREOCUPACIÓN Y MOLESTIA EXISTE ENTRE LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE RURAL E INTERCOMUNAL DE TEMUCO POR EL ALZA DE LOS PASAJES.

“Nos vemos en la obligación de ajustar nuestras tarifas actuales en un rango de entre 40% y 50%, en todos los tramos. Lamentamos el impacto que esta medida tiene en el presupuesto de nuestros usuarios”.

Gremio Dueños de Buses Rurales

“Hoy todavía no sube el pasaje, pero cuando ocurra será una complicación para quienes no tienen auto u otro medio para moverse entre comunas”.

Antonio Paine, vecino de Perquenco



DESDE HOY ALGUNAS EMPRESAS COMENZARÁN A SUBIR LAS TARIFAS.

USUARIOS

Con preocupación tomaron los usuarios de buses intercomunales y rurales el alza.

En el Terminal de Buses Rurales de Balmaceda, frente a Feria Pinto, algunas empresas subirán hoy sus precios, y otros el próximo lunes.

Haydeé Jorquera es vilcunina y

sus hijas viajan periódicamente entre el sector rural de Vilcún y Temuco. Sostiene que “será mucho gasto, mis hijas trabajan y nadie les financia el pasaje”.

Antonio Paine, de Perquenco, viaja a Temuco a realizar trámites. Señala que “hoy todavía no sube el pasaje, pero cuando ocurra será una complicación para

quienes no tienen auto u otro medio para moverse entre comunas”.

En el Terminal Intercomunal Sur de Balmaceda, la vecina lautarina Silvia Cuevas señala que “nosotros de la tercera edad pagamos menos, pero para el resto de la gente es muy malo, mucha gente viaja desde Lautaro todos los días, especialmente estudiantes”.

CAMIONEROS

El presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, Juan Araya, en tanto, advirtió ayer que el gremio no descarta iniciar movilizaciones ante el fuerte aumento en el precio del diésel, escenario que —según afirmó— está afectando directamente la operación de los camioneros, especialmente los de menor tamaño. La definición se adoptará el próximo lunes, cuando se reúnan distintas organizaciones del rubro. **CS**