



GREMIOS ANUNCIARON QUE EL AUMENTO PODRÍA LLEGAR HASTA EL 50%

Alza de tarifas: anuncian mesa de trabajo para evitar incremento de pasajes en el transporte rural

Álvaro Matamala, representante del gremio en la región, indicó que la próxima semana iniciarán las reuniones para afrontar el problema en el Ministerio de Transportes. En paralelo, desde el gremio de taxis colectivos de Chillán mencionaron que también están concretando reuniones, y que el bono de \$100.000 anunciado por el Gobierno es insuficiente.

DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

El Gobierno anunció la conformación de una mesa de trabajo junto a representantes de las regiones de Ñuble, Atacama, Valparaíso, O'Higgins, Maule, La Araucanía y Los Lagos, para conversar y establecer las mejores condiciones ante la inminente alza en los precios de los pasajes en el transporte rural, tras el aumento en el precio de los combustibles. Según el gremio de transportistas rurales que representan a las regiones involucradas, el precio en los pasajes puede subir hasta un 50%, incluyendo las principales rutas rurales de Ñuble.

Así lo confirmó Álvaro Matamala, representante del gremio en la región, indicando que la próxima semana iniciarán las reuniones para afrontar la problemática en el Ministerio de Transportes, en donde se harán presentes los representantes de cada una de las regiones que conforman la asociación.

El dirigente fue enfático al decir que, si no hay compensaciones, el alza se hará efectiva, pero también aclaró que "si existe alguna medida que mitigue el efecto, se hará la reducción correspondiente o proporcional".

"Desde Ñuble estaban esperando lo que decía del ministerio. En este momento desde Santiago ya se conformó una comisión que va a negociar y trabajar con las regiones", indicó Matamala.

El anuncio va de la mano con las declaraciones del ministro de Transportes, Luis de Grange, quien indicó que a mediados de abril inyectarán recursos en las regiones para mitigar los costos de operación y enfrentar las alzas en los pasajes.

"A mediados de abril vamos a estar inyectando los recursos. Ese es el compromiso, esos son los cálculos. Hay ciertas etapas legales que debemos cumplir. Estamos avanzando junto al reglamento, junto con los distintos ministerios de Interior y Hacienda, para que este traspaso, tanto de recursos como de la información, sea de la forma más expedita", mencionó la autoridad.

Ministro: "A mediados de abril"

"A mediados de abril vamos a estar inyectando los recursos. Ese es el compromiso, esos son los cálculos. Hay ciertas etapas legales que debemos cumplir. Estamos avanzando junto al reglamento, junto con los distintos ministerios de Interior y Hacienda, para que este traspaso, tanto de recursos como de la información, sea de la forma más expedita", mencionó la autoridad.

En paralelo, desde el gremio de taxis colectivos de Chillán mencionaron que también están concretando reuniones, pero que por el momento el bono de \$100.000 anunciado por el Gobierno es insuficiente.

Juan Campos, representante del gremio, aclaró que "es bien poco el bono, es insuficiente", indicando que cada línea de taxis "está analizando su situación".

"Son las líneas que deben, individualmente, decidir si van a subir sus tarifas, ver qué van a hacer, para complementar el asunto del dinero", comentó Campos.

30 días de anticipación

El recién asumido seremi de Transportes de Ñuble, Omar Sandoval, se refirió a las conversaciones con los distintos gremios y también fue claro al mencionar que las empresas de transporte deben anunciar, con al menos 30 días de antelación, el alza en sus tarifas.

Sandoval llegó a la cartera este viernes y se cuadró con lo dicho por el ministro de Grange, agregando que si alguien decide subir la tarifa y no lo ha informado "está incumpliendo el reglamento".

"Tengo que desarrollar diversas reuniones y actividades con los gremios, autoridades, concejales, alcaldes, con toda la representación de la comunidad. Lo que debe traducirse es la contención de las tarifas en regiones. El mecanismo se está desarrollando, pero esto debe ocurrir, tanto en el transporte urbano como rural", explicó Sandoval.

Preocupación en comunas

Las principales rutas rurales de Ñuble sufrirían el alza en sus pasajes, algo que no ha dejado

conformes a los usuarios. Varias empresas ya han anunciado que elevarán las tarifas, a pesar del anuncio del ministro.

Uno de los tramos que mayor concentración de pasajeros tiene es San Carlos, sobre todo desde y hacia Chillán.

En una reunión sostenida este jueves con el delegado presidencial de Ñuble, los 21 alcaldes pudieron plantear sus inquietudes, incluyendo esta comuna, donde su jefe comunal, Rubén Méndez, indicó que el alza "afectaría negativamente el trabajo en nuestra zona".

"Es una ciudad que tiene la mitad de la población rural y esa gente tiene que bajar permanentemente a la ciudad, por lo que un alza de tarifas sería muy compleja", indicó el alcalde.

Méndez agregó que plantearon la inquietud "para que el Gobierno considere medidas para compensar ese aumento de costos, para que nuestra actividad productiva siga manteniéndose activa y no se vea tan perjudicada por esta alza de combustible".

Lineas rurales anticipan alzas de hasta 50% en los pasajes.

