

Erwin Schnaidt
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Región: Gremio de los camioneros se declara en alerta por alza del diésel y no descarta paro de hasta 48 horas

CRISIS DEL COMBUSTIBLE. En paralelo, usuarios de la locomoción pública exigen congelar las tarifas, medida que el delegado presidencial confirmó como vigente desde este jueves en zonas reguladas.

RUDY MUÑOZ / UNO NOTICIAS

En alerta y preocupados se declararon los camioneros de la zona, frente a la fuerte alza en el precio de los combustibles que esta semana anunció el gobierno, lo que se materializó el jueves. Incluso, no descartaron una paralización de hasta 48 horas.

En el caso del diésel, que utilizan los camiones, el valor por litro en Puerto Montt llegó hasta los \$1.586, según el portal bencinaenlinea.cl, cifra \$196 menor que en Chaitén, donde se registra el precio más alto.

Erwin Monroy, presidente de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Puerto Montt, aseguró que "en este minuto ya hay camiones que están parados, porque no se pueden financiar" y expuso que la situación compromete la continuidad laboral de diversos trabajadores del rubro. "A través de una cesantía enorme, no solamente de nuestros conductores de camiones, mecánicos, sino todo lo relacionado con el transporte", observó.

"Esto es un descalabro eco-

nómico para nosotros como transportistas. Estamos muy preocupados y en alerta", dijo.

A través de una carta enviada a Sergio Pérez, presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga (CNTC) de Chile, los transportistas locales exponen su preocupación por el destino de los pequeños y microempresarios que esa organización representa. Según ese texto, "el aumento en casi un 60% del petróleo o diésel es una medida que perjudica gravemente nuestra actividad y que podría acarrear consecuencias catastróficas para nuestros asociados".

TRASPASO DE COSTOS

Monroy indicó que están dialogando con las empresas que mantienen contratos de servicios, a las que "les estamos explicando la situación, todas estas acciones que tenemos que traspasar", porque "todo se encarece. Suben las tarifas de las barcasas, suben los peajes, suben los aceites. Sube todo lo relacionado al transporte".

No obstante, admitió que los camioneros carecen de la suficiente capacidad de negociación ante sus mandantes de carga, "lo que hará en la práctica imposible transferir el aumento del costo del combustible a esos clientes". Reconoció que se ven obligados a traspasar ese mayor costo; "si no lo hacemos, estamos muertos".

Para el dirigente, sería recomendable restituir el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), ya que el sistema "ayudaba mucho, pero ahora ya no lo tenemos. Entendimos la falta de dinero, pero esto es impresentable porque (el aumento) fue demasiado alto".

Ante este escenario, la propuesta de los camioneros de Puerto Montt incluye realizar estudios de costos detallados para intentar indexar las tarifas al precio del insumo. Monroy dijo que la instrucción de la Confederación es traspasar los mayores costos al mandante.

Sin embargo, advierten a través de esa carta que "nues-



EL GREMIO DEL RODADO LAMENTÓ EL ALZA DE LOS COMBUSTIBLES Y RECLAMARON QUE EL DIÉSEL AUMENTÓ EN UN 60%.

tra asociación está evaluando una paralización de las actividades por un lapso de 24 a 48 horas, como manifestación de nuestro rechazo al aumento repentino en casi un 60% de nuestro principal insumo, el diésel".

ALZA TRANSPORTE PÚBLICO

A nivel del transporte público de pasajeros, diferentes empresas anunciaron reajustes en sus tarifas. Las firmas pueden aplicar la medida de forma inmediata al tratarse de servicios "rurales", lo que las exime de la obligación de avisar con 30 días de anticipación a la Seremi de Transportes.

Es el caso de Thaeus, empresa que informó que los nuevos precios desde Frutillar serán de \$1.800 a Llanquihue; \$2.000 a Puerto Varas; y de \$2.500 a Puerto Montt. Desde Puerto Montt a Purrangué y Tegualda, el valor quedó en \$3.000. Por su parte, Buses Estuario del Reloncaví, que cubre Río Puelo, Cochamó y Puerto Montt, aplicó un incremento de mil pesos por tramo.

Además, se conocieron

reajustes de \$2.000 a \$2.500 para el servicio de Río Negro a Puerto Montt; y de \$2.500 a \$3.000, a partir del lunes, para el de Los Muermos a la capital regional. Desde Maullín a Puerto Montt, el pasaje quedará en \$3.500; hasta Carelmapu serán \$2.000; y, desde esa localidad a Puerto Montt, el valor subirá a \$4.000.

El delegado presidencial regional, Cristian Palma, afirmó que el plan Chile Sale Adelante contempla un programa especial para servicios no regulados, como minibuses. Para ello será necesario que "los propietarios que opten a este beneficio del Ministerio de Transportes se deben inscribir entre el 1 y el 30 de abril. Los primeros pagos comenzarán a recibirse a partir del 15 de abril", indicó.

Palma destacó que con ello "miles de familias van a poder seguir movilizándose sin tener que pagar más, a pesar del alza del precio del petróleo diésel".

El delegado recordó que también se dispuso apoyo directo a colectivos, taxistas y transporte escolar, con un sub-

sidio de \$100.000 mensual, mientras se extiende la contingencia, "que esperamos no supere los seis meses". Añadió que esa medida "busca que puedan seguir funcionando, sin traspasar el alza a las personas".

CONGELAMIENTO

Jordi Valenzuela, presidente de la Asociación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue, calificó los incrementos oficializados como desproporcionados. "Estamos viendo alzas de pasajes en tramos intercomunales que ya estaban caros", acusó.

Por ello, rechazó los ajustes, puesto que "añadió— no se condicen con la calidad del servicio. El dirigente detalló problemas como "máquinas en mal estado, exceso de velocidad, malos tratos a estudiantes y adultos mayores".

Valenzuela propuso una regulación tarifaria por parte del Estado, ya que el beneficio de congelamiento de precios anunciado por el Gobierno no tendría efectos en la región. "El congelamiento aplica sólo para sistemas regulados. Pero

estos sistemas (de la zona) no se han regulado hace años, en comparación a Santiago o Valparaíso", aseveró.

El líder de los usuarios del transporte público provincial pidió que las autoridades regionales exijan que "el congelamiento de tarifas se aplique en todos los medios de transporte público de la región, desde el anuncio del alza del diésel".

En contraste, el delegado presidencial regional sostuvo que, tal como en Santiago, se mantienen congeladas las tarifas del transporte público para adultos, adultos mayores y estudiantes en ciudades de la región donde el Estado mantiene contratos vigentes, como Puerto Montt, Osorno, Castro y Quellón. "Esta medida ya está operativa desde el 26 de marzo, lo que significa que los pasajes no van a subir, protegiendo el bolsillo de las familias frente al alza del precio de los combustibles".

Palma aseguró que "lo mismo ocurre con el servicio de tren entre Puerto Montt y Llanquihue, donde también se mantienen las tarifas".

Variación de tarifas de pasajes entre los años 2022 y 2026

De acuerdo con los datos de la Agrupación de Usuarios del Transporte Público de la Provincia de Llanquihue, las tarifas han experimentado los siguientes incrementos en el periodo comprendido entre los años 2022 y 2026:

● **Osorno - Puerto Montt:** De \$3.000 a 4.800 (Incremento de \$1.800).

● **Calbuco - Puerto Montt:** De \$1.400 a 2.600 (Incremento de \$1.200).

● **Fresia - Puerto Montt:** De \$1.800 a 3.000 (Incremento de \$1.200).

● **Ensenada - Puerto Varas:** De \$1.400 a 2.500 (Incremento de \$1.100).

● **Puerto Varas - Puerto Montt:** De \$900 a 1.900 (Incremento de \$1.000).

● **Llanquihue - Puerto Montt:** De \$1.000 a 2.000 (Incremento de \$1.000).

● **Frutillar - Puerto Montt:** De \$1.600 a 2.500 (Incremento de \$900).