

Cristián Rojas M.
 cristian.rojas@mercuriovalpo.cl

Una dramática situación están viviendo los habitantes de los territorios insulares de la región, Juan Fernández y Rapa Nui, ya que el duro golpe por el alza de combustibles decretada por el gobierno les pegó aún más fuerte, con precios que superan ampliamente los que se ven hoy en el continente, llegando a los \$1.882 por litro la bencina de 93 octanos y a \$1.805 el litro de diésel en Rapa Nui, mientras que en la isla Robinson Crusoe el precio se empuja casi hasta los \$1.900 por litro en la gasolina. En ambas islas la energía eléctrica es a base de generadores que usan diésel.

Para el alcalde de Juan Fernández, Pablo Manríquez, "es una pésima medida que no se trabaje en un mecanismo de amortiguación del precio del alza, porque el efecto que hay en el continente, la repercusión en Juan Fernández va a ser el doble. Durante estos últimos tres meses el valor de la bencina en Juan Fernández ha sido de 1.510 pesos el litro. Ahora va a subir a \$1.900, por lo tanto, la repercusión es totalmente negativa y preocupante por parte del sector primario económico de Juan Fernández, que es la pesca de la langosta".

Asimismo, indicó que "está el otro sector, el sector de turismo, en que su fortaleza es la pesca deportiva. Esa es la segunda economía más importante de la comuna y, por lo tanto, también consume alto combustible".

DRAMÁTICO DILEMA

El jefe comunal hizo hincapié en que "es preocupante lo que va a pasar en la pesquería de langosta. Hace tres años el precio va a la baja, y hoy en día, con el alza de la bencina, sin duda que están muy preocupados los pescadores, y eso va a implicar que quizás van a tener que analizar si es factible ir a pescar langosta o no".

Frente a ello, Manríquez se puso en contacto con el delegado presidencial regional de Valparaíso, Manuel Millones, quien le aseguró que "a los contratos de hoy en día de los transportes aéreos, marítimos y terrestres en Juan Fernández se le van a inyectar recursos del Ministerio de Transporte para que las tarifas no aumenten, para que así no tengamos problemas en el tema del abastecimiento ni tampoco

1.882

pesos por litro es el precio que alcanzó con el alza la bencina de 93 octanos en Rapa Nui.



EN RAPA NUI EL PRECIO DEL DIÉSEL SUBIÓ A \$1.805 POR LITRO Y LA ENERGÍA ELÉCTRICA ES A BASE DE DIÉSEL.

Alza del combustible golpea con más fuerza en las islas de la región

CRISIS. Autoridades de Juan Fernández y Rapa Nui claman por subsidios y alertan por industrias turística y pesquera.

precios elevados en los pasajes".

"Agradezco esa primera medida", dijo el alcalde, aunque puntualizó que "hay una medida más que nos preocupa para que esto no tenga una repercusión tan fuerte en nuestra comuna, que es que debiera trabajarse en un mecanismo que amortigüe el alza del precio del combustible para los pescadores de langosta de Juan Fernández y los que trabajan en la pesca deportiva. Y eso se podría justificar a través de que Juan Fernández es territorio especial, al igual que Rapa Nui, porque en el año 2007 se nos declaró como territorio especial con el artículo 126 bis".

"MANTENERNOS EN 1.500"

"Lo que estamos pidiendo es una medida de amortiguación para llegar y mantenernos en los \$1.500, al igual como está hoy en día en el continente. Eso se llama equidad territorial", enfatizó Manríquez.

Asimismo, recaló que "pedimos que pueda trabajarse y se mantenga el Mepco, esa fue la solución a la fuerte alza que había a nivel mundial por la guerra en Rusia con Ucrania, y creemos que se podía haber evitado con este mecanismo. Si ya tenemos una jurisprudencia de que se ha ya podido realizar, ¿por qué no se aplicó ahora? Está afectando

"Están muy preocupados los pescadores, y eso va a implicar que quizás van a tener que analizar si es factible ir a pescar langosta o no".

Pablo Manríquez
 Alcalde de Juan Fernández

"Más del 50% del turismo que llega hoy día es nacional; entonces, subir los costos quizás va a dejar de ser atractivo turísticamente".

Francisco Haoa
 Consejero regional por Rapa Nui

fuertemente al continente y las repercusiones son el doble en los territorios insulares".

RAPA NUI: "ES CATASTRÓFICO"

Por su parte, el consejero regional por Rapa Nui, Francisco Haoa, señaló que "para nosotros es catastrófico porque el puente marítimo es con barcos a base de diésel, entonces eso va a traer un alza en el costo de flete y, por ende, un alza en los precios de los productos. Alimentos, materiales de construcción, insumos de

diversos tipos".

Advirtió que "también va a subir la luz, porque funciona con generadores diésel; también el agua, porque muchos estanques están en zonas altas y se necesita la electricidad para ir cargando estos estanques de agua. El área productiva local, estamos hablando de la maquinaria agrícola, los pescadores. (...) Más del 50% del turismo que llega hoy día es nacional, entonces subir los costos quizás va a dejar de ser atractivo turísticamente".

SUBSIDIOS NO APLICAN

También hizo notar que "todas las medidas implementadas por el gobierno, ninguna le llega a Rapa Nui, por ejemplo, los subsidios a los buses, eso no aplica acá, el del taxi tampoco porque en la isla no hay; parafina tampoco, porque acá no se vende parafina hace muchos años".

Frente a ello, hizo un llamado "a los diputados, a los senadores, delegado provincial y regional, al gobernador, a buscar una manera de que los territorios insulares, que son zonas aisladas, como Juan Fernández y Rapa Nui, reciban alguna compensación o estabilización de los precios del combustible, porque nos afecta enormemente, o por lo menos subsidiar el transporte marítimo".