

Gobernador convocó a organizaciones ciclistas para mostrar inconformidad: Orrego presiona por ciclovía en la Alameda y afirma que Minvu no puede dejar sin efecto un convenio

ANA NAVARRO SUÁREZ

En bicicleta y junto a un grupo de ciclistas llegó ayer el gobernador Claudio Orrego (ind.) a la intersección de la Alameda con calle Exposición, donde debería iniciar el tercer y último tramo de la ciclovía Alameda-Providencia, pero cuyo destino es incierto.

Esto, tras el anuncio del ministro de Vivienda, Iván Poduje, sobre una reasignación presupuestaria que compromete dichas obras, puesto que, según la autoridad, "son carísimas y, la verdad, no tenemos prioridad para hacerlas".

Ante el anuncio, Orrego se reunió con los alcaldes de Lo Prado y Estación Central, Maximiliano Ríos (PPD) y Felipe Muñoz (ind.), respectivamente, quienes criticaron la medida.

"Se nos ha dicho que es muy cara (...). Esto representa el 0,09% del presupuesto del ministerio. No es significativo el ahorro para el ministerio, pero es grande el costo para la ciudad de Santiago", asevera Orrego.

Asimismo, recuerda que ya se han efectuado gastos: "Financiamos más de \$500 millones en diseños", por lo mismo, dice que "no nos vamos a ahorrar tanta plata y sí vamos a malgastar lo que ya invertimos".

Respetar a una autoridad

El alcalde Felipe Muñoz comenta que le sorprende la decisión de alguien "como el ministro Poduje, un urbanista, que debie-

Mientras el ministro Poduje asegura que proyecto no es prioridad, el gobernador metropolitano indica que lo que falta por financiar es 0,09% del presupuesto de la cartera.



Ciclistas afirman que la esquina de Alameda con Exposición (en la foto), donde debe partir el tercer tramo de la ciclovía, es "sumamente riesgosa".

“ Esto representa el 0,09% del presupuesto del ministerio. No es significativo el ahorro para el ministerio, pero es grande el costo para la ciudad de Santiago ”.

CLAUDIO ORREGO
GOBERNADOR REGIONAL

6.500
millones de pesos
es el monto que Vivienda debía entregar para la tercera etapa de la ciclovía.

se conocer de mejor manera la importancia de poder contar con este tipo de conectividad dentro de la región", por lo mismo "desearía no pensar de que esto se trata de un tema ideológico".

Para Orrego, esto va más allá de las palabras: "Acá hay un convenio de programación que tiene valor legal que compromete a los

distintos ministerios, a los municipios y al Gobierno de Santiago. Nadie puede unilateralmente dejar sin efecto un convenio de programación que ha sido sancionado por las instancias correspondientes, en este caso, la Contraloría", por lo que hace un llamado al diálogo entre las autoridades.

Según cuenta Muñoz, tuvo la oportunidad de hablar con el ministro, "quien plantea la posibilidad de poder conversar para ver alguna programación que permita que esto, de alguna manera, se implemente en el futuro".

Aun así, el gobernador no ha recibido información al respecto. "Me imagino que él es ministro de todos los chilenos, que así como yo lo respeto, él respetará a una autoridad que fue electa por 2,5 millones de santiaguinos. Yo le pedí una reunión hace una semana. Todavía no tengo respuesta, pero espero que me la dé", declaró.

En tanto, la activista de Movilidad Sostenible, Daniela Suau, reconoce que esta medida es grave, porque, en el tramo en discordia, "es sumamente necesario tener una conexión segura. El tramo de Estación Central y de Lo Prado ahora es sumamente peligroso", debido a la cantidad de automóviles y buses que circulan, pero también por la poca iluminación.